REALIZAČNÝ PROJEKT

BA, ŽIŽKOVA UL.
SANÁCIA VODOVODU DN 350
OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH

TECHNICKÁ SPRÁVA

Vypracoval: Ing. Daniela NEUMANNOVÁ

Príloha č. : **1**

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

A.1 Identifikačné údaje stavby

Názov stavby :	BA, Žižkova ul., sanácia vodovodu DN 350
Objednávateľ :	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48 826 46 Bratislava IČO: 35 850 370
Miesto stavby :	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej. ul.
Čísla parciel C-KN :	21462/4, 21462/5, 21462/6, 21462/20, 21478, 1022/6, 1022/7,1696/1, 1696/3, 1696/4, 1702, 1703, 1705/6, 1707/4, 1935/8
Stupeň PD :	Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby
Hlavný inžinier projektu :	Ing. Daniela Neumannová, tel.: +421905656509 N-pro s.r.o. Nová 5, 900 24 Veľký Biel IČO: 35 909 587

A.2 Podklady a základné údaje charakterizujúce stavbu

- prehľad východiskových podkladov

Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe týchto podkladov:

- požiadavky na spracovanie projektu zo strany objednávateľa a zástupcov MČ Bratislavy Staré Mesto
- kataster nehnuteľnosti v digitálnej forme
- polohopisný a výškopisný plán predmetného územia v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv (GEOMAP s.r.o., 01. 2025)
- obhliadka predmetného územia

- údaje charakterizujúce stavbu

Sanácia vodovodu DN 350 bola realizovaná v rozsahu od bytového domu Žižkova 24 po napojenie Žižkovej ulice na Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu.

Zámerom objednávateľa projektu spolu s Mestskou časťou Bratislavy - Staré Mesto je okrem bezprostrednej opravy dočasného krytu v polohe rýh po sanácii vodovodu DN 350, ktorý je z betónu, aj obnova krytu vozovky, ktorá bude z časti aj s výškovým vyrovnaním existujúcich nerovností a prepadlín, čo je obsahom rozpočtu SO (BVS) – Oprava spevnených plôch – BVS.

Na základe požiadavky MČ Bratislavy - Staré Mesto dôjde v rozsahu stavby k úpravám existujúcich chodníkov, ktoré zostanú v prevažnej miere v ich jestvujúcom šírkovom usporiadaní a dobudovaniu chýbajúceho chodníka medzi vstupmi k Mikulášskemu a Židovskému ortodoxnému cintorínu. Úpravy existujúcich chodníkov budú pozostávať z výškového vyrovnania chodníka od parkoviska nad vjazdom do tunela po vstup k Mikulášskemu cintorínu (povrch zo zámkovej dlažby) a výmeny konštrukcie chodníkov s povrchom z asfaltu na podklade z betónu alebo iba z betónu vrátane zhotovenia vyvýšenej obruby medzi vozovkou cesty a chodníkom, ktorá bude z kamenných obrubníkov. Táto časť je obsahom rozpočtu SO (MČ SM) – Oprava spevnených plôch – MČ Staré mesto.

Ďalšou požiadavkou MČ Bratislavy - Staré Mesto je prevedenie okraja vozovky cesty v nadväznosti na kamenný obrubník chodníka z pridlažby z dvoch kociek z kameňa, ktorá je obsahom rozpočtu SO (BVS).

Po prevedení stavebných úprav dôjde v rozsahu stavby k obnove vodorovného dopravného značenia.

B. TECHNICKÁ SPRÁVA

B.1 Popis existujúceho stavu

Najväčší plošný zásah sanáciou vodovodu DN 350 do vozovky Žižkovej ulice je pred objektom bytového domu Žižkova 24 a pred Schodmi Strmá cesta. Za nimi nasleduje v prevažnej miere ryha o šírke cca 1 m s jej rozšíreniami v polohe šácht alebo iných podzemných zariadení podliehajúcich sanácii vodovodu.

Úsek Žižkovej ulice v rozsahu od jej prepojenia s Nábrežím armádneho generála Ludvíka Svobodu v polohe pred výjazdom z parkoviska objektu Zuckermandel až za Campus Podhradie, ako aj úsek od jej napojenia na Nábrežie armádneho generála Ludvíka Svobodu po Kráľovské údolie je s obojsmernou premávkou. Úsek od objektu Campus Podhradie po Kráľovské údolie je s jednosmernou premávkou, slepá ulička vedúca k bytovým objektom severne od Mikulášskemu cintorína je jednopruhovou obojsmernou cestou. Na ceste sú osadené dva spomaľovače dopravy.

Vozovka cesty Žižkovej ulice je s konštrukciou vozovky s povrchom z asfaltového betónu, v polohe ryhy bol sanáciou vodovodu DN 350 prevedený dočasného krytu z betónu. Vozovka cesty je s rôznymi šírkami, je vymedzená opornými múrmi, obrubníkmi cestnými alebo bez obrubníkov. V niektorých úsekoch je v polohe rozhrania vozovka/chodník pôvodný kamenný obrubník, nad ktorým je prevedená konštrukcia chodníka.

Chodníky (po ľavej strane vozovky Žižkovej ulice v smer jazdy) priľahlé k riešenej stavbe sú taktiež s rôznymi šírkami, v dvoch úsekoch chýbajú.

Chodník v nadväznosti na parkovisko nad vjazdom do tunela s električkovou traťou a pozdĺž oporného múru zo severnej strany vjazdu do tunela až po vstup k Mikulášskemu cintorínu je s konštrukciou s povrchom zo zámkovej dlažby, ktorá je na väčšej ploche prepadnutá. Na tomto chodníku je v ostrovčekoch ohraničených záhonovými obrubníkmi osadených 6 listnatých stromov.

Následne od uskočeného oporného múru k vozovke Žižkovej ul. až za pripojenie schodov vedúcich od chodníka pozdĺž Nábrežia armádneho generála Ludvíka Svobodu v smere Karlová Ves je úsek bez chodníka.

V polohe pred vstupom k Židovskému ortodoxnému cintorínu je chodník opäť zriadený, v nadväznosti na oporný múr je šírky cca 0,75 m, postupne sa rozširuje na šírku max. 3,4 m, v polohe pri Múriku – lezecká stena sa postupne zužuje až na šírku 1,15 m, v ktorej (s menšími odchýlkami) pokračuje k schodom prepojujúcim chodník s chodníkom pozdĺž Nábrežia armádneho generála Ludvíka Svobodu (oproti ul. Kráľovské údolie). V úseku od schodov po križovatku Žižkovej ulice s Nábrežím armádneho generála Ludvíka Svobodu je chodník šírky od 3,6 m (v tesnej nadväznosti na schody) po 0,93 m na jeho konci, ktorý je 2,72 m od vyvedenia chodníka pozdĺž vozovky cesty Nábrežia armádneho generála Ludvíka Svobodu k Žižkovej ulici. Tieto chodníky sú s podkladnou vrstvou z betónu s krycou vrstvou z asfaltového betónu prípadne liateho asfaltu alebo iba z betónu.

Pozdĺž chodníkov sú zriadené zábrany z múrikov alebo oceľového zábradlia.

Odvedenie dažďových vôd z vozovky cesty a chodníka je prostredníctvom priečneho a pozdĺžneho sklonu do uličných vpustov s prípojkami vyvedenými pravdepodobne na svah vedľa chodníka alebo priamo na priľahlý nespevnený terén. Dopravný priestor je v riešenej časti vybavený verejným osvetlením.

Inžinierske siete:

V dotyku stavby sa nachádzajú :

- vodovodné potrubie pitnej vody
- splašková kanalizácia
- plynovodné potrubie nízkotlaké podzemné
- plynovodné potrubie stredotlaké podzemné
- vonkajšie silové vedenie nízkeho napätia - NN podzemné
- verejne osvetlenie podzemné
- oznamovacie vedenie podzemné

B.2 Popis navrhovaného stavu

Rozsah opráv spevnených plôch bol určený na základe obhliadky riešeného územia so zástupcami BVS a.s. a MÚ MČ Bratislava Staré mesto.

Dopravný režim na Žižkovej ulici bude oproti jestvujúcemu stavu nezmenený.

Rozhranie medzi vozovkou a chodníkom je zadefinované osou 1, ktorej začiatok je stanovený v polohe, kde nie sú potrebné výškové vyrovnania na priľahlom chodníku a končí v napojení chodníka na vyvedenie chodníka pozdĺž vozovky cesty Nábrežia armádneho generála Ludvíka Svobodu k Žižkovej ulici. Os 1 je v prevažnej miere v polohe jestvujúceho rozhrania medzi existujúcou vozovkou a chodníkom (mierne trasu vyrovnáva), okrem úseku bez chodníka, kde ho vymedzuje.

Celková dĺžka osi 1 je 785,21 m.

Zásah sanáciou vodovodu DN 350 do vozovky Žižkovej ulice bude v rozsahu spred objektu bytového domu Žižkova 24 až k staničeniu osi 1 - km 0,003 22. V nadväznosti na ryhu po sanácii vodovodu dôjde min. 0,3 m od nej k zarezaniu v asfaltovom kryte hr. 0,05 m, k odstráneniu krytu

z asfaltu a betónu (dočasný kryt) hr. 0,05 m vyfrézovaním a následne k doplneniu konštrukcie 1a. Slepá ulička vedúca k bytovým objektom severne od Mikulášskemu cintorína s jednopruhovou obojsmernou cestou, ktorá bude v polohe ryhy obnovená obdobným spôsobom.

Na vozovke cesty Žižkovej ulice od staničenia osi 1 - km 0,003 22 až km 0,570 04 dôjde k výmene krytu v jej celej šírke vrátane bodových výškových vyrovnaní, čomu bude predchádzať odstránenie krytu z asfaltového betónu a dočasného betónu hr. 0,05 m, v niektorých prípadoch (z dôvodu výškového vyrovnania), odstránenie časti podkladu, ktoré je hrúbky max. 0,04 m. Následne dôjde k doplneniu konštrukcie 1b podľa výškového návrhu príloh č. 2.1, 2.2 a 2.3.

Vozovka bude vymedzená opornými múrmi, obrubníkmi cestnými z kameňa, okraj vozovky v nadväznosti na kamenný obrubník bude z pridlažby z dvoch kociek z kameňa (konštrukcia 2).

Na vozovke cesty Žižkovej ulice od staničenia osi 1 - km 0,570 04 až km 0,787 93 dôjde k výmene krytu v jej celej šírke, čomu bude predchádzať odstránenie krytu z asfaltového betónu a dočasného betónu hr. 0,05 m vyfrézovaním a následne k doplneniu konštrukcie 1a.

Na chodníku v nadväznosti na parkovisko nad vjazdom do tunela s električkovou traťou a pozdĺž oporného múru zo severnej strany vjazdu do tunela v dĺžke 1 m pred začiatkom osi 1 dôjde iba k výmene obrubníka cestného za kamenný obrubník vrátane pridlažby z kamenných kociek. Ďalej až po vstup k Mikulášskemu cintorínu bude znížený (v nadväznosti na betónový obrubník cestný so skosením osadený naležato) alebo prepadnutý chodník daný do úrovne kamenného obrubníka, ktorý bude od úrovne vozovky vyvýšený o 0,1 m, s jeho vyspádovaním v 2% priečnom sklone k vozovke cesty. V tomto úseku bude prevedená konštrukcia č. 3, kde bude použitá očistená jestvujúca dlažba.

V rámci stavby dôjde v danom úseku k úprave ohraničenia z betónových záhonových obrubníkov 6-tich jestvujúcich listnatých stromov tak, aby boli vzhľadom na nespevnený ostrovček umiestnené centricky.

Od uskočeného oporného múru k vozovke Žižkovej ul. až pred pripojenie schodov vedúcich od chodníka pozdĺž Nábrežia armádneho generála Ludvíka Svobodu v smere Karlová Ves, po staničenie km 0,188 18, v úsek bez chodníka dôjde k jeho zriadeniu v šírke 2 m. V tomto úseku je v polohe oporného múru, ktorý zároveň tvorí zábradlie, vyvýšená plocha z betónu šírky cca od 0,43 m do 0,65 m, ktorá je značne poškodená. V návrhu stavby je jej odstránenie, čím sa dostane na úroveň vozovky. Po osadení obrubníka kamenného s pridlažbou z kameňa dôjde k realizácii konštrukcie č. 4a, ktorej ohraničenie zo strany nespevneného terénu bude zo záhradných obrubníkov v betónovom lôžku uložených v úrovni chodníka. Od staničenia km 0,188 18 po staničenie km 0,193 78 bude chodník v dĺžke 5,6 m prevedený v úrovni vozovky, toto riešenie je navrhnuté z dôvodu ponechania jestvujúceho uličného vpustu, ktorý nie je možné posunúť do polohy vo vozovke (kolízia s vedením sanovaného vodovodu). Bariéru vjazdu na túto zníženú plochu budú tvoriť 3 stĺpiky z ocele umiestnené 0,25 m od osi 1 v smere staničenia. Výškové vyrovnanie vyvýšených chodníkov bude rampami v sklone max. 1:8.

V nadväznosti na zníženú plochu pre peších v polohe schodov bude chodník pokračovať v šírke 2 m až po úsek chodníka, od ktorého je širší ako 2 m. Až po koniec celej trasy bude chodník zriadený z konštrukcie č. 4a (okrem úseku od staničenia km 0,398 33 po km 0,442 20, kde je predpoklad, že sa chodník prepadáva), čomu musí predchádzať odstránenie existujúcej časti chodníka až po úroveň vozovky. Chodník od staničenia km 0,398 33 po km 0,442 20 bude potrebné previesť v konštrukcii č. 4b. Na tejto trase bude ešte raz znížený chodník na úroveň +0,02 m od vozovky a to v polohe schodov prepojujúcim chodník s chodníkom pozdĺž Nábrežia armádneho generála Ludvíka Svobodu (oproti ul. Kráľovské údolie). Na úsekoch s chodníkom užším ako 1,25 m je v návrhu jeho rozšírenie na túto hodnotu, ktorá pozostáva z bezpečnostného pásu cesty a jedného pruh pre chodcov (0,5 m + 0,75 m = = 1,25 m). Chodník bude vyspádovaný 2% priečnym sklonom k vozovke alebo k voľnému nespevnenému terénu (pozri prílohy 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 Situácie jednotlivých častí trasy a prílohy 5.1, 5.2, 5.3 Priečne rezy). Ohraničenie chodníkov bude zo strany nespevneného terénu zo záhradných obrubníkov v betónovom lôžku uložených v úrovni chodníka okrem úseku od staničenia km 0,449 16 po km 0,494 82, kde sa predpokladá vytvorenie múrika s väčšou výškou (ťažko prístupný terén), v návrhu je uvažované s osadením Palisád od firmy Premac štvorcového prierezu s výškou 1 m.

Stavbou dôjde k umiestneniu dvoch cestných spomaľovačov v približne ich pôvodnej polohe.

S výmenou jestvujúce oceľového zábradlia sa v projekte nepočíta.

B.2.1 Konštrukcie spevnených plôch

Konštrukcia 1a (obnova krytu vozovky, asfalt)

• asfaltový betón	AC_O16-II 50/70	50 mm	STN EN 13108-1
• spojovací asfaltový postrek	PS, A	0,5 kg/m^2	STN EN 13808, STN EN 12271

Konštrukcia 1b (obnova krytu vozovky, asfalt)

• asfaltový betón	AC_O16-II 50/70	50 mm	STN EN 13108-1
• spojovací asfaltový postrek	PS, A	0,5 kg/m^2	STN EN 13808, STN EN 12271
• asfaltový betón	AC_P22-II 70/100	max. 70 mm	STN EN 13108-1
• spojovací infiltračný postrek	PI, A	0,8 kg/m^2	STN EN 13808, STN EN 12271
• cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM II $C_{5/6}$	premenlivá hrúbka	STN EN 14227-1
• očistený jestvujúci podklad po odstránení asfaltu alebo betónu			

Konštrukcia 2 (pridlažba vozovky cesty)

• dlažba zo žuly epoxidová zálievka škár		100 mm	
• lôžko z kamennej drviny	fr. 0/4 G_p85	30 mm	STN EN 13242+A1 STN EN 13285
• lôžko z betónu	C 20/25	170-180 mm	STN EN 206-1
spolu		300-310 mm	

Konštrukcia 3 (obnova a rozšírenie chodníka, bet. dlažba)

• betónová zámková dlažba farba sivá, škáry dlažby vyplnené kamennou štrkodrvinou fr. 0/4		80 mm	STN 73 6131
• lôžko z kamennej drviny	fr. 0/4 G_p85	40 mm	STN EN 13242+A1 STN EN 13285
• cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM II $C_{5/6}$	premenlivá hrúbka	STN EN 14227-1
• očistený jestvujúci podklad po odstránení betónovej dlažby alebo betónu			

Konštrukcia 4a (obnova chodníka, asfalt)

• asfaltový betón	AC_O8-II 50/70	40 mm	STN EN 13108-1
• spojovací asfaltový postrek	PS, A	0,8 kg/m^2	STN EN 13808, STN EN 12271
• cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM II $C_{5/6}$	premenlivá hrúbka	STN EN 14227-1
• očistený jestvujúci podklad po odstránení asfaltu alebo betónu			

B.2.2 Búracie a zemné práce

Pre opravu spevnených plôch po sanácii vodovodu DN 350 na Žižkovej ulici bude potrebné odstrániť kryt, z časti vozovky aj podkladané vrstvy z asfaltového betónu a dočasného prekrytia ryhy z betónu. Ďalej to budú betónové obrubníky cestné a kamenné, pri kamenných obrubníkoch sa počíta s ich očistením a znovu použitím, a obrubníky záhonové. Na chodníkoch dôjde k odstráneniu zámkovej dlažby s podkladným lôžkom, zámková dlažba bude očistená na spätné použitie po vyrovnaní prepadlín. Okrem dlažby chodníkov budú odstránené na ostatných chodníkoch kryt z asfaltového betónu a časť podkladnej vrstvy po úroveň vozovky Žižkovej ulice.

Vybúraná suť sa odvezie na riadenú skládku odpadov resp. na recykláciu.

Zemné práce pozostávajú z odstránenia trávy a krycej vrstvy zeminy (uvažované s hrúbkou 150 mm), z výkopov a násypov pre konštrukciu chodníkov v polohe ich rozšírení.

Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce. Pre zemné práce je uvažované s triedou ťažiteľnosti zeminy 2-3.

Výkopy budú vykonané po úroveň pláne chodníka. Zemina a kamenivo z výkopov budú použité do násypov a terénnych úprav okolo vozovky cesty a spevnených plôch, pokiaľ sú na tento účel vhodné.

Vzhľadom na vlastnosti zemín v podloží je potrebné zemné práce zrealizovať v časovo krátkom rozmedzí niekoľkých dní. Pri hutnení je potrebné zabezpečiť optimálnu vlhkosť. V prípade premočenia pláne nesmú byť na pláň vpustené žiadne mechanizmy, aby nedošlo k jej znehodnoteniu. Následné budovanie konštrukčných vrstiev musí byť realizované v čo najkratšom čase, aby pláň neostala obnažená.

Násypy pod spevnenými plochami budú zhotovené zo zeminy vhodnej do násypov. Zeminu z výkopov je možné použiť, ak je na tento účel vhodná alebo po jej úprave hydraulickým spojivom v celom objeme. V žiadnom prípade nie je možné do násypov použiť stavebnú suť. Násyp bude upravený do predpísaného sklonu a zhutnený na požadovanú hodnotu zhutnenia. Svahy sa nepredpokladajú.

Zemná pláň pod komunikáciami bude upravená do predpísaného sklonu a zhutnená. Predpokladá sa, že bude potrebné vykonať zlepšenie hydraulickým spojivom alebo výmenu podložia pod plochou komunikácií a spevnených plôch. Technologický postup zlepšenia zemín podložia určí zodpovedný geotechnik stavby.

Po zrealizovaní zemnej pláne a pred kladením konštrukčných vrstiev je potrebné vykonať zaťažovacie skúšky pláne v zmysle STN 73 6190.

Požadované parametre

Modul deformácie na pláni vozovky bude :

pod vozovkami a spevnenými plochami E_{def2} = 50 MPa; E_{def2}/E_{def1} < 2,5

pod chodníkmi E_{def2} = 30 MPa; E_{def2}/E_{def1} < 2,5

Relatívna hutnosť štrkodrviny je min. ID = 0,80.

Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom.

B.2.3 Odvedenie dažďových vôd

Odvádzanie vôd z cesty a ostatných spevnených plôch bude prostredníctvom ich pozdĺžnych a priečnych sklonov do jestvujúcich uličných vpustov, z ktorých 3 budú posunuté do polohy obrubníka (budú použité obrubníkové vpusty) pre ktoré dôjde k predĺženiu alebo skráteniu prípojok.

B.2.4 Trvalé dopravné značenie

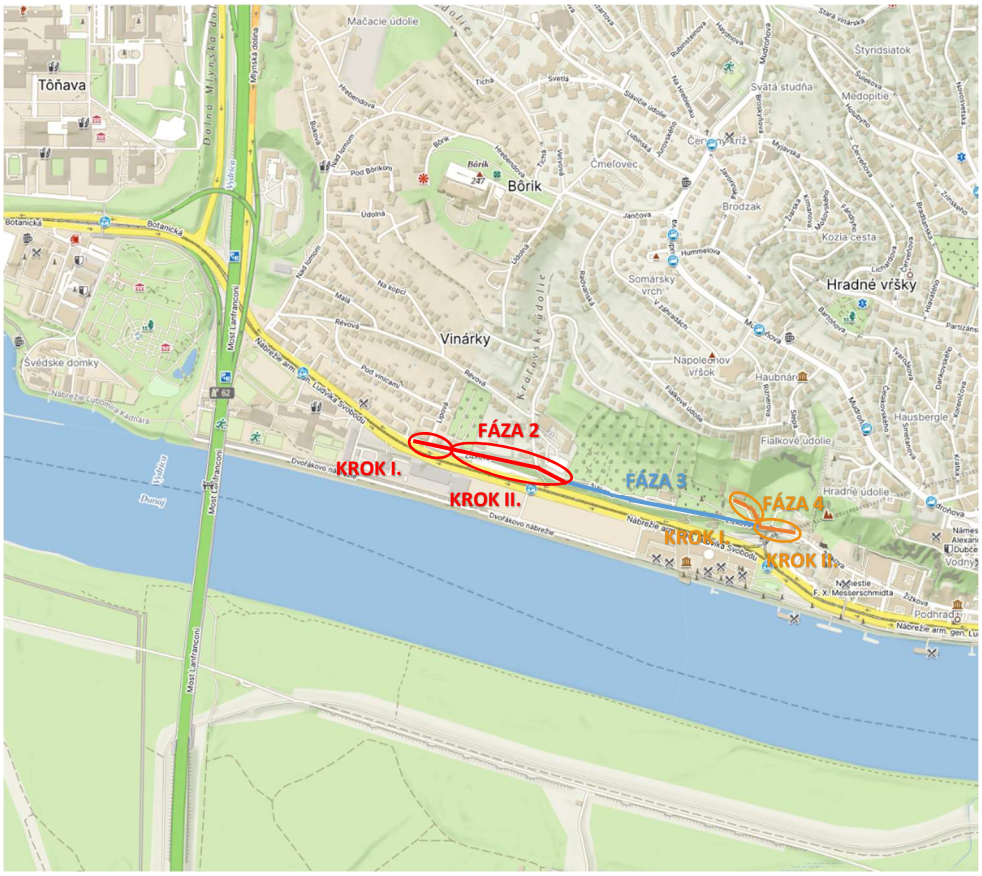
Navrhované riešenie trvalého dopravného značenia je na prílohách č. 3.1, 3.2, 3.3 Situácie trvalého dopravného značenia jednotlivých častí trasy. Stavba si vyžaduje osadenie nových zvislých značiek, ktoré budú osadené v zmysle Vyhl. MV SR č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení vo vzťahu k STN 01 8020. Zvislá dopravná značka nesmie zasahovať do ochranného pásma vozovky, ktoré je 0,5 m od obruby a musí byť umiestnená min. 2,1 m (jej spodná hrana) nad upraveným terénom. Navrhované zvislé dopravné značenie bude v základnom rozmere (veľkosti V2), z pozinkovanej ocele alebo hliníka s lemom okolo značky, s reflexnou úpravou (retroreflexivity RA2), osadené na typových oceľových pozinkovaných stĺpikoch.

Vodorovné dopravné značenie bude pozostávať z obnovenia jazdných pruhov so smerovými šípkami a dopravnými tieňmi v križovatkovom priestore Žižkovej ulice s Nábrežím armádneho generála Ludvíka Svobodu, oddelenia parkovacích stojísk a vyhradených parkovacích miest. Vodorovné značenie bude realizované nástrekom bielej farby s reflexnou úpravou – balotínou na očistený povrch vozovky.

B.2.5 Prenosné (dočasné) dopravné značenie



Obr.č.1: Širšie vzťahy – Fáza 1, I., II. krok



Obr.č.2: Širšie vzťahy – Fáza 2, 3, 4

Cieľom návrhu dočasného dopravného značenia bude zaistiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na úsekoch cesty počas prebiehajúcich stavebných prác. Vzhľadom na zadanie rozsahu projektu organizácie dopravy v stupni pre stavebné povolenie projektová dokumentácia rieši dočasné dopravné značenie počas realizácie opráv spevnených plôch cesty a chodníka na Žižkovej ulici v Bratislave.

Realizácia opráv sa bude diať v štyroch fázach a v jednotlivých krokoch tak aby čo najmenej obmedzovali plynulosť a bezpečnosť premávky.

Vo Fáze 1 (I. krok, II. krok) sa bude realizovať oprava jestvujúcej časti chodníka ktorá si nebude vyžadovať uzávierku cesty. Vodiči budú na prekážky informovaní pomocou prenosného dopravného značenia.

Vo Fáze 2 (I. krok, II. krok) sa bude realizovať výmena jestvujúcej časti povrchu asfaltovej cesty ktorá si bude vyžadovať úplnú uzávierku cesty. Vodiči budú na prekážky informovaní pomocou prenosného dopravného značenia a taktiež budú informovaný o zmene organizácie dopravy na Žižkovej ulici a okolitých uliciach s vyznačením obchádzky na Nábreží armádneho generála Ludvíka Svobodu.

Vo Fáze 3 (I. krok) a Fáze 4 (I. krok, II. krok) sa bude realizovať výmena jestvujúcej časti povrchu asfaltovej cesty ktorá si bude vyžadovať úplnú uzávierku cesty. Vodiči budú na prekážky informovaní pomocou prenosného dopravného značenia.

Projekt dočasného dopravného značenia je spracovaný v zmysle TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ schválený MDPaT SR s účinnosťou od 01.01.2022. Značky použité na zabezpečenie pracoviska budú veľkosti V2 a retroreflexivity RA1.

Prenosné dopravné značky použité na zabezpečenie pracoviska musia zodpovedať Z.z. č.30/2020 o dopravnom značení, ako aj príslušným súvisiacim predpisom, vyhláškam a normám. Dodávateľ stavby určí osobu, ktorá bude zodpovedať za správne osadenie prenosných dopravných značiek, ich kontrolu počas trvania stavby a za odstránenie týchto značiek po ukončení stavby.

Zabezpečenie pracoviska bude smerovacími doskami, výstražnými svetlami a najpotrebnejšími prenosnými dopravnými značkami. Upozornenie na prebiehajúce stavebné práce bude pomocou zvislých prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení.

Na dočasnom dopravnom značení nesmú byť umiestnené žiadne reklamy, okrem označenia dodávateľa stavebných prác, resp. dodávateľa dopravných značiek na zabezpečenie pracoviska. Značky budú mať reflexnú úpravu a nesmú sa použiť poškodené značky. V prípade, že dôjde činnosťou zhotoviteľa k znečistenou vozovky, je zhotoviteľ povinný toto znečistenie ihneď odstrániť. Po dokončení stavebných prác bude prenosné dopravné značenie odstránené.

B.3 Požiadavky na postup stavebných prác

Napojenie na existujúce komunikácie

Prístup na stavenisko bude po miestnych komunikáciách mesta Bratislava.

Väzby na existujúce inžinierske siete

Pred zahájením výstavby je potrebné vytýčiť jestvujúce inžinierske siete ich správcami. Pri križovaní spevnenej plochy s inžinierskymi sieťami treba dodržať zásady a minimálne krytie podľa STN 73 6005. Križované káble budú pod spevnenou plochou uložené do chráničiek.

Vytýčenie stavby

Vytýčenie osi 1, ktorá je v rozhraní vozovky a chodníka, je v systéme S-JTSK na prílohe č. 2.1 Situácia – úsek 1.

Požiadavky na energie

Pre stavbu nevznikajú žiadne požiadavky na odber médií - elektriku, plyn a vodu.

B.4 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Na stavenisku stavebník a zhotoviteľ stavby sú povinní dodržiavať ustanovenia nariadenia vlády č. 396/2006 Z. z. - Nariadenie vlády Slovenskej republiky o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky súvisiace STN, predpisy a nariadenia týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, školiť a preskúšavať vedomosti pracovníkov stavby týkajúcich sa bezpečnosti práce a hygienických predpisov.

Pracovníci stavby musia používať predpísané ochranné pomôcky a prostriedky. Vedúci sú povinní kontrolovať používanie ochranných pomôcok a prostriedkov.

B.5 Požiarno - technické posúdenie

Nebolo vykonané, ide o obnovu jestvujúcich spevnených plôch.

B.6 Ochrana životného prostredia

Počas výstavby je potrebné postupovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu životného prostredia. Jedná sa hlavne o ochranu ovzdušia, povrchových a podzemných vôd, ochranu zelene a ochranu pred nadmerným hlukom, otrasmi a vibráciami.

Uskutočňovaním stavby nedôjde k negatívnym účinkom na životné prostredie.

Počas stavby bude vznikať odpad. Zneškodnenie odpadov, ktoré budú vznikať počas výstavby, bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Zmluva s organizáciou oprávnenou na zneškodnenie uvedených odpadov bude uzatvorená pred začatím stavby. Organizácia pre uvedenú činnosť bude určená výberovým konaním a bude povinná predložiť zmluvy na zneškodnenie odpadov príslušnému úradu, odboru životného prostredia. Počas stavby bude vedená evidencia odpadov v zmysle Vyhlášky č.366/2015 „Evidenčný list odpadu“, ktorý bude predložený ku kolaudácii stavby.

B.7 Odpady

Nakladanie s odpadmi počas realizácie stavby :

Odpady zo staveniska, ktoré vzniknú pri stavebných prácach sa budú sústreďovať za účelom ich odberu a následného zhodnotenia alebo zneškodnenia dodávateľsky v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa. Prednostne budú uzatvorené zmluvné vzťahy s firmami, ktoré zabezpečia materiálové zhodnotenie stavebných odpadov čo najbližšie k miestu ich vzniku.

V zmysle Vyhl. č. 284/2001 Z. z. o nakladaní s komunálnym odpadom bude mať stavba a stavenisko nasledovné odpady: betónové tvárnice, betón a asfaltový betón.

Konkrétny spôsob nakladania a množstvá produkovaných odpadov počas výstavby budú dokumentované pri kolaudácií na základe vedenej evidencie odpadov.

Humózna zemina a zemina z výkopu bude uskladnená na skládkach, ktoré určí investor, nie je považovaná za odpad.

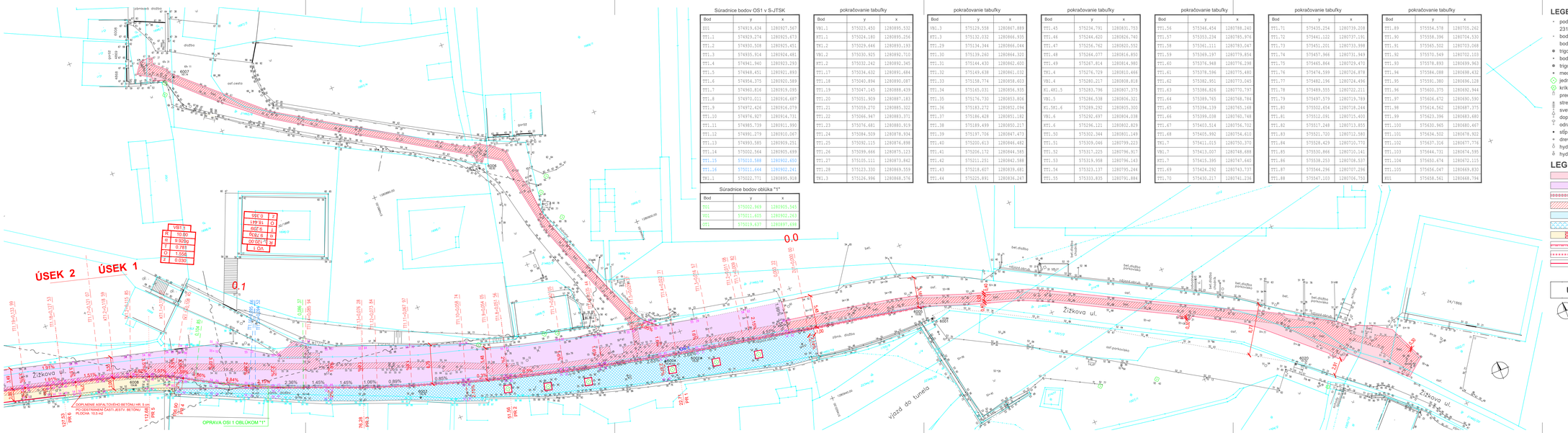
V zmysle Vyhl. č. 284/2001 Z. z. o nakladaní s komunálnym odpadom bude mať celková stavba a stavenisko nasledovné odpady:

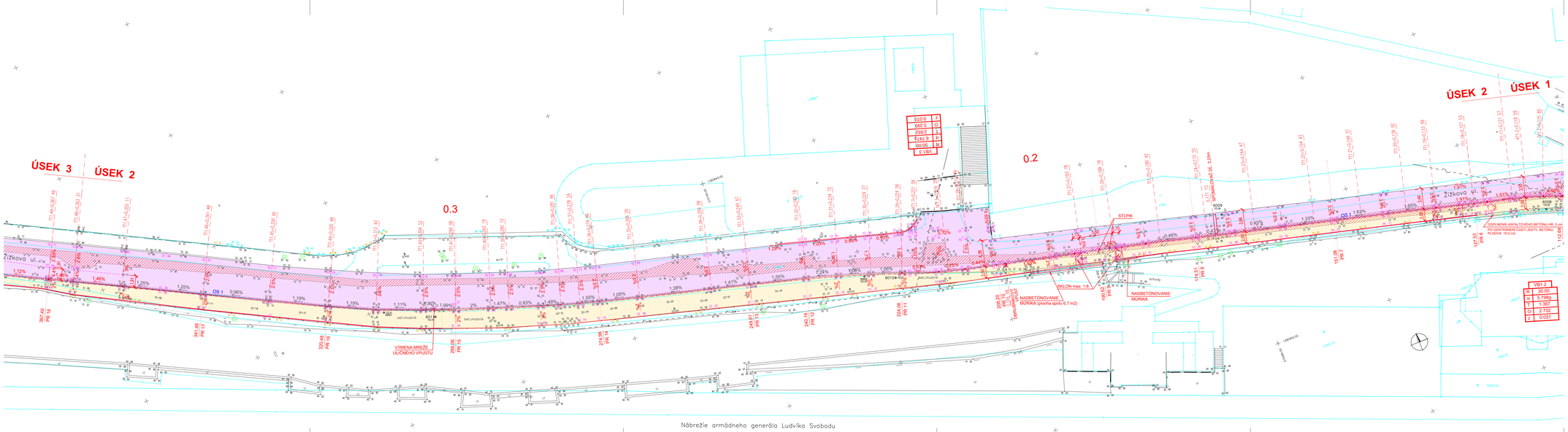
Číslo, druh odpadu	Názov odpadu	Pôvod druhu odpadu	Kategória odpadu	Predpokladané množstvo (t)
17	Stavebné odpady			
17 01 01	Zmesi betónu	Výstavba	O	592,15 t
17 03 02	Bitúmenové zmesi	Výstavba	O	375,06 t

Kategória odpadu: O - ostatný, N - nebezpečný

Ohrozenie životného prostredia pri nakladaní s odpadmi

Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas stavebných prác, nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia. Vzniknuté odpady sa budú zhromažďovať a skladovať na vymedzenom mieste, kde budú zabezpečené proti odcudzeniu, znehodnoteniu a prípadnému úniku do okolia. Počas skladovania odpadu na stavbe bude dodržiava


ÚSEK 2
ÚSEK 1
0.1
0.0
Žižkova ul.
vjazd do tunela
OPRAVA OSI 1 OBLÚKOM "1"
DOPLNENIE ASFALTOVÉHO BETÓNU HR. 5 cm
PO ODSTRÁNENÍ ČASTI JESTV. BETÓNU
PLOCHA 10.5 m2
VB1.3
R 10.00
B 0.500
T 0.789
O 1.558
Z 0.020
OPCO Z
RN 661 O
R 2.00 T
RD22/4 B
00 021 N
1 000 Z
24/1866
24/1866
24/1866



LEGENDA - JESTVUJÚCI STAV

- podrobný výškový bod
- 231 interpolovaný výškový bod
- bod PK-stavu
- bod Kn-stavu
- trigonometrický, polygónový bod KN-stavu
- bod nového stavu
- trigonometrický, polygónový bod
- medzník, hraničný bod
- jednotlivý strom
- krík
- predmet malého rozsahu
- stred predmetu malého rozsahu
- svetelný signál
- dopravná značka
- odrazové zrkadlo
- sĺp, stožiar
- drevený sĺp
- hydrant nadzemný
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- orientačný stĺpik
- vpust
- distribučný regulátor
- odfukovacia rúra
- svietidlo na stožiari
- rozdeľovacia skrňa malá
- bod plynovodu
- bod teplovodu
- šachta bez rozlíšenia
- vodomerná šachta
- kanalizačná šachta
- záhrada
- trávnik
- trvalý trávny porast
- listnatý les
- krovie
- park
- cintorín
- neplodná pôda
- dvor + ost. stav. plocha
- cesta + komunikácia
- ostatná plocha
- kostol
- budova murovaná
- stav registra CKN
- vjazd na pozemok
- drôtený, kovový plot
- murovaný plot
- oporný múr
- zábradlie
- vonkajšie silové vedenie nízkeho napätia - NN nadz.
- oznamovacie vedenie nadz.
- oznamovacie vedenie podz. overené

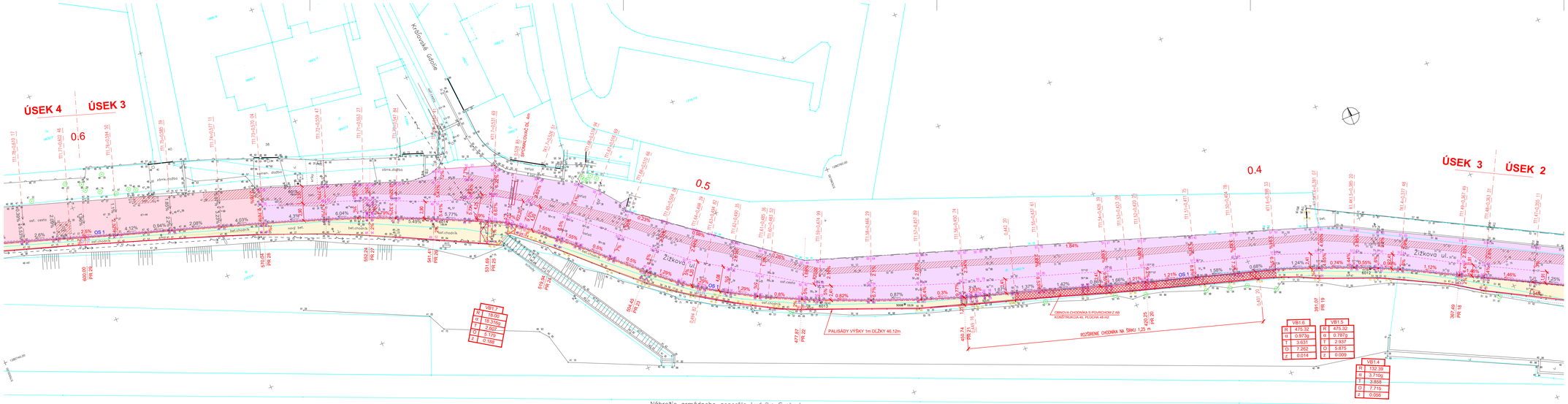
LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV (VÝMERY SÚ UVEDENÉ NA VÝKRESE č. 2.1)

- VOZOVKA CESTY - OBNOVA KRYTU S VÝŠKOVÝM VYROVNANÍM - ASFALTOVÝ BETÓN - 2 038 m2
- OKRAJ VOZOVKY CESTY - PRIDLAŽBA ZO ŽULY (kocka o rozmere 10x10x10 cm)
- ODSTRÁNENIE DOČASNEJ ÚPRAVY KRYTU VOZOVKY V POLOHE RÝHY PO SANÁCII VODOVODU - BETÓN
- CHODNÍK - POVRCH Z ASFALTOVÉHO BETÓNU
- OBRUBNÍK ZO ŽULY š. 0,15 m VYVÝŠENÝ OPROTI VOZOVKE +0,10 m
- OBRUBNÍK ZO ŽULY š. 0,15 m V ÚROVNI VOZOVKY ALEBO +0,02 m
- OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ
- 2% JESTVUJÚCI SKLON
- 2% NAVRHOVANÝ SKLON

ÚSEK 4	ÚSEK 3	ÚSEK 2	ÚSEK 1

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509
		ING. D. NEUMANNOVÁ / ING. D. NEUMANNOVÁ	
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej, ul.		
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava		
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA SANÁCIA VODOVODU DN 350**	FORMÁT	6 x A4
		DÁTUM	06. 2025
		STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH	ZÁKAZKOVÉ Č.	-
		MIERKA	1:250
OBSAH	S I T U Á C I A - ÚSEK 2	ČÍSLO VÝKRESU 2.2	ČÍSLO SÚPRAVY



LEGENDA - JESTVUJÚCI STAV

- podrobný výškový bod
- 231 interpolovaný výškový bod
- bod PK-stavu
- bod Kn-stavu
- trigonometrický, polygónový bod KN-stavu
- bod nového stavu
- trigonometrický, polygónový bod
- medzník, hraničný bod
- jednotlivý strom
- krík
- predmet malého rozsahu
- stred predmetu malého rozsahu
- svetelný signál
- dopravná značka
- odrazové zrkadlo
- sĺp, stožiar
- drevený sĺp
- hydrant nadzemný
- hydrant podzemný
- uzáver
- uzáver plynovodu
- orientačný sĺpik
- vpust
- distribučný regulátor
- odfukovacia rúra
- svietidlo na stožiari
- rozdeľovacia skrinka malá
- bod plynovodu
- bod teplovodu
- šachta bez rozlíšenia
- vodomerná šachta
- kanalizačná šachta
- záhrada
- trávník
- trvalý trávny porast
- listnatý les
- krovie
- park
- cintorín
- neplodná pôda
- dvor + ost. stav. plocha
- cesta + komunikácia
- ostatná plocha
- kostol
- budova murovaná
- stav registra CKN
- vjazd na pozemok
- drôtený, kovový plot
- murovaný plot
- oporný múr
- zábradlie
- vonkajšie silové vedenie
- nízkeho napätia - NN nadz.
- oznamovacie vedenie nadz.
- oznamovacie vedenie podz. overené

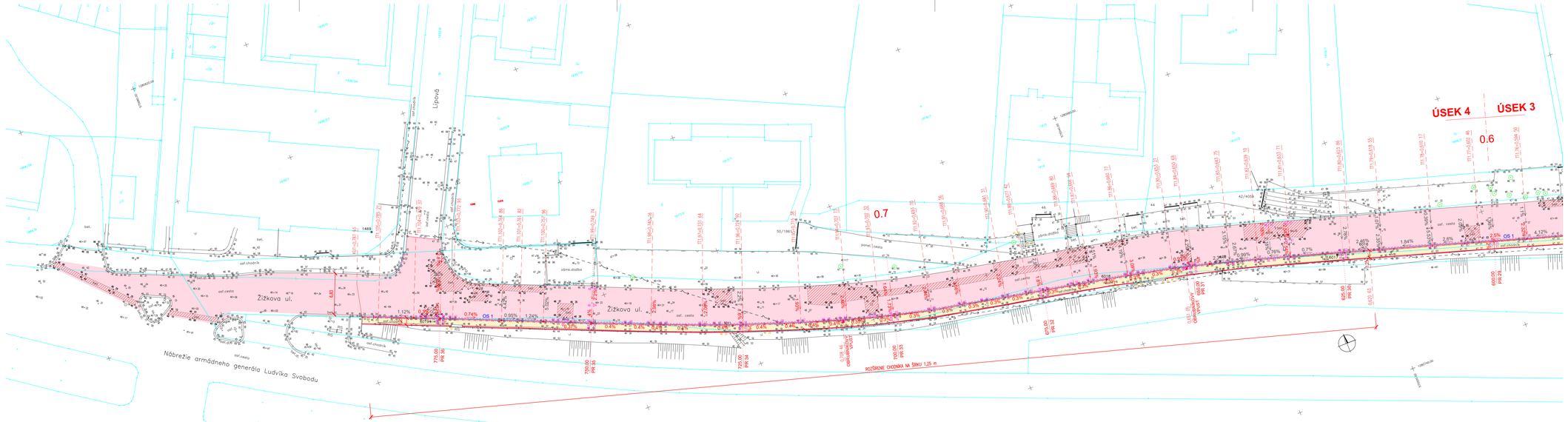
LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV (VÝMERY SÚ UVEDENÉ NA VÝKRESE č. 2.1)

- VOZOVKA CESTY - OBNOVA KRYTU - ASFALTOVÝ BETÓN
- VOZOVKA CESTY - OBNOVA KRYTU S VÝŠKOVÝM VYROVNANÍM - ASFALTOVÝ BETÓN
- OKRAJ VOZOVKY CESTY - PRIDLAŽBA ZO ŽULY (kocka o rozmere 10x10x10 cm)
- ODSTRÁNENIE DOČASNEJ ÚPRAVY KRYTU VOZOVKY V POĽOHE RÝHY PO SANÁCII VODOVODU - BETÓN
- CHODNÍK - POVRCH Z ASFALTOVÉHO BETÓNU
- OBRUBNÍK ZO ŽULY š. 0,15 m VYVÝŠENÝ OPROTI VOZOVKE +0,10 m
- OBRUBNÍK ZO ŽULY š. 0,15 m V ÚROVNI VOZOVKY ALEBO +0,02 m
- OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ
- 2% JESTVUJÚCI SKLON
- 2% NAVRHOVANÝ SKLON

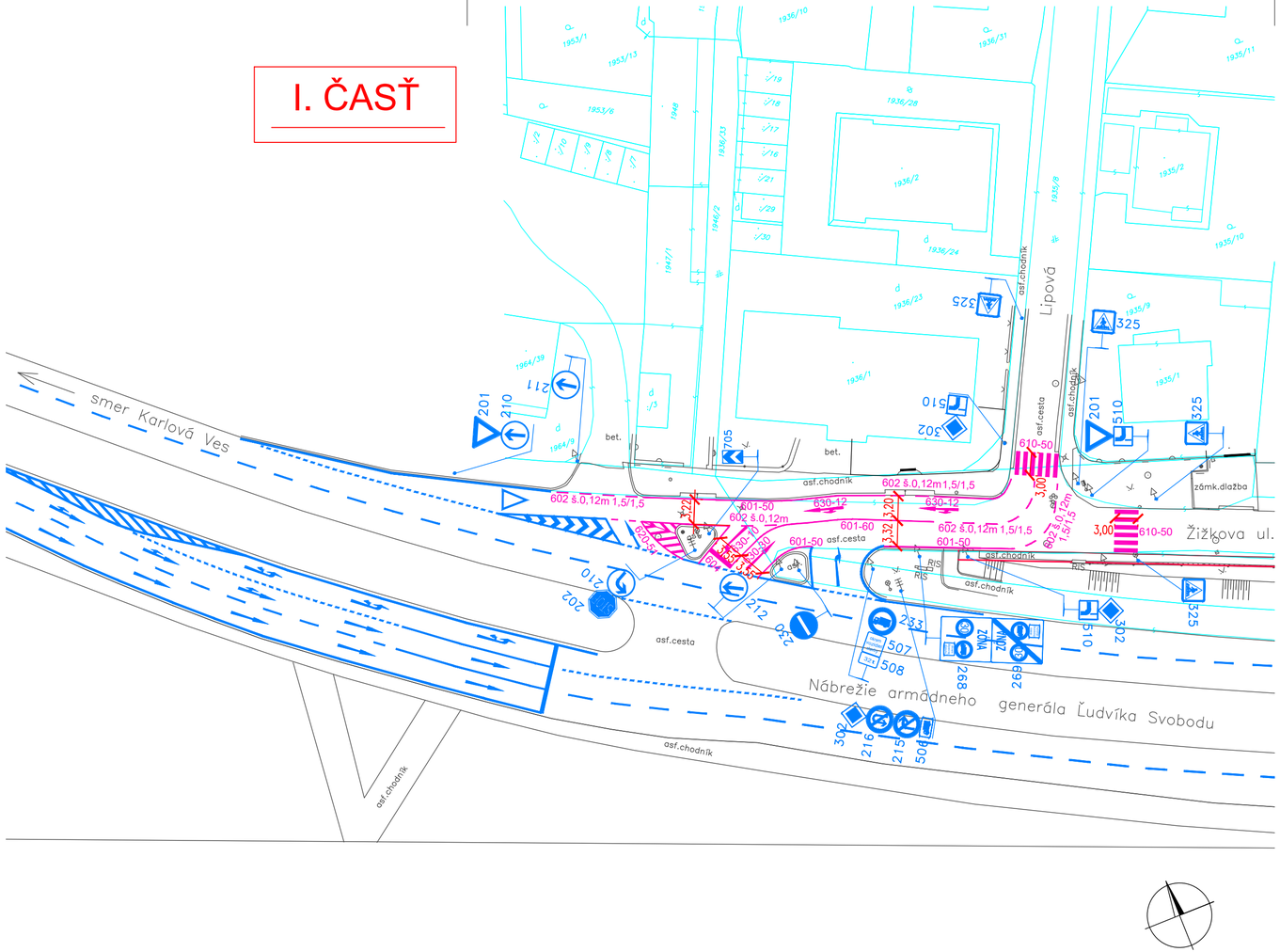
ÚSEK 4 | ÚSEK 3 | ÚSEK 2 | ÚSEK 1

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509
		ING. D. NEUMANNOVÁ / ING. D. NEUMANNOVÁ	
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej, ul.		
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava		
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA SANÁCIA VODOVODU DN 350**	FORMÁT	6 x A4
		DÁTUM	06. 2025
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH	STUPEŇ	DRP
		ZÁKAZKOVÉ Č.	-
		MIERKA	1:250
OBSAH	S I T U Á C I A - ÚSEK 3	ČÍSLO VÝKRESU 2.3	ČÍSLO ZMENY


ÚSEK 4
ÚSEK 3
0.6
0.7
Žižkova ul.
Nábrežie armádneho generála Ľudvíka Svobodu
Lipová
ROZŠÍRENIE CHODNÍKA NA ŠÍRKU 1,25 m
OS 1
2%
4,12%
1,84%
2,66%
0,74%
0,95%
1,24%
1,12%
0,70%
0,78%
0,97%
2,68%
2,66%
2,66%
2,66

I. ČASŤ



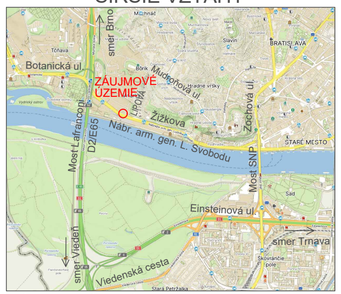
LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- EXISTUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POZNÁMKA:

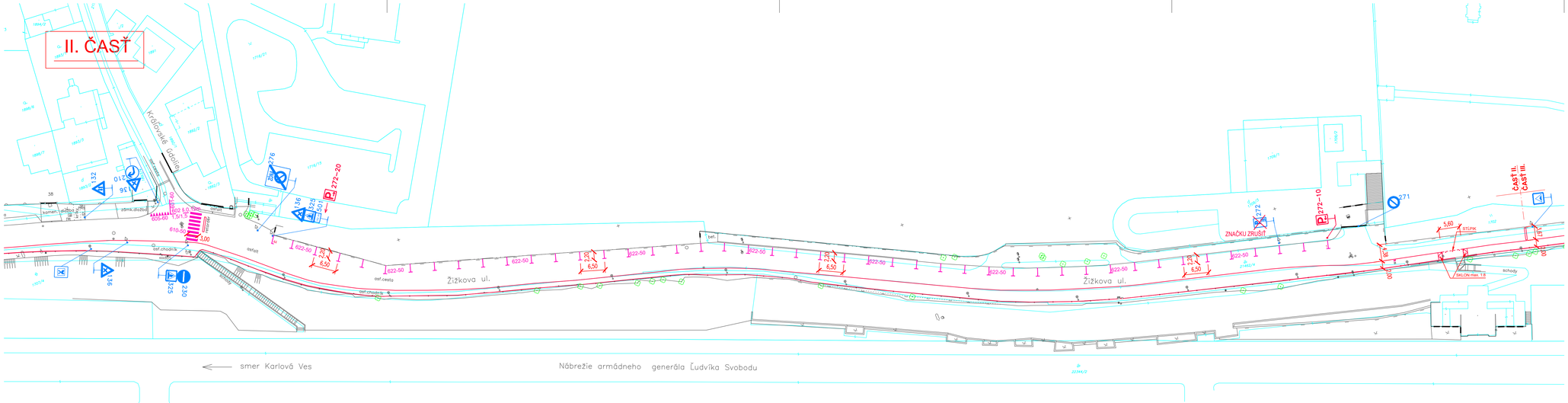
DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR č.30/2020 Z.z.
A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH.
ZNAČKY BUDÚ VYHOTOVENÉ V ZÁKLADNOM ROZMERE, POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK
ZNAČKY BUDÚ VYROBENÉ Z POZINKU S FALCOM OKOLO CELEJ ZNAČKY
VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ NÁSTREKOM BIELEJ FARBY
S REFLEXNOU BALOTÍNOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU (ROVNAKO JE POTREBNÉ DODRŽAŤ
STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH).

ŠIRŠIE VZŤAHY

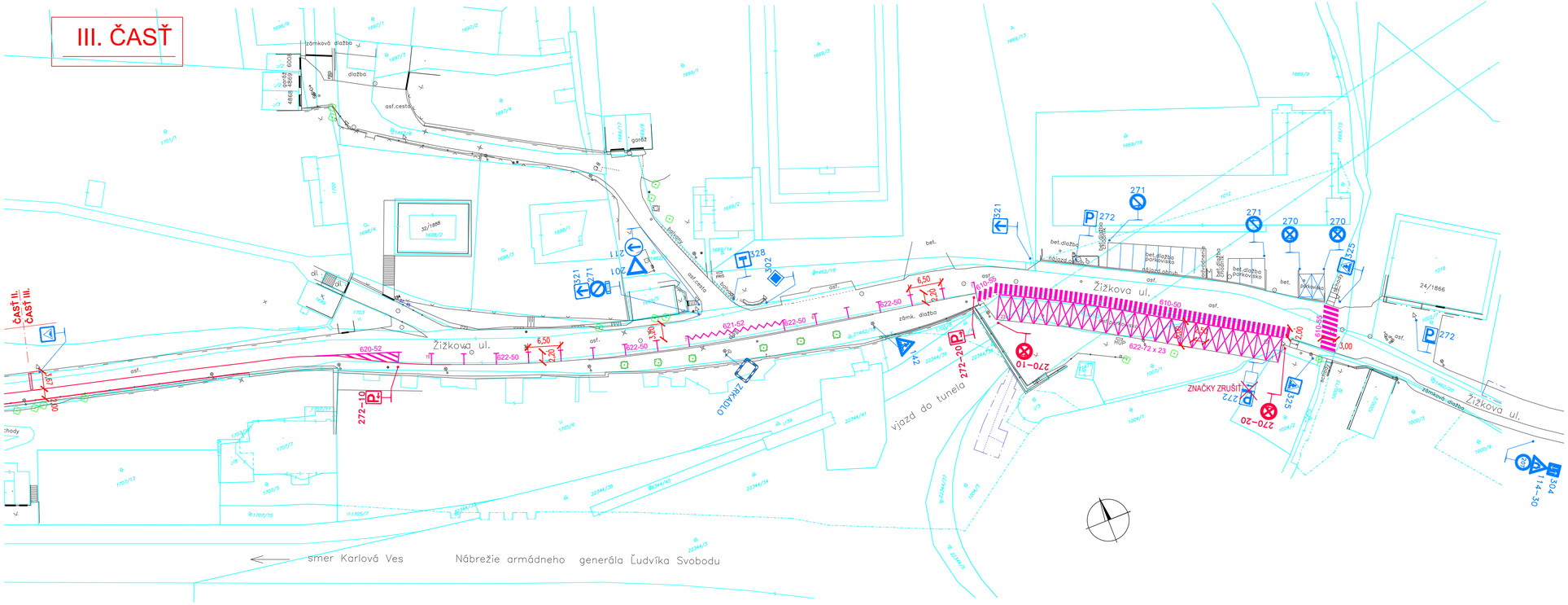


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509	
	ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. D. NEUMANNOVÁ		
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej. ul.			
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava			
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA SANÁCIA VODOVODU DN 350**		FORMÁT	3 x A4
			DÁTUM	07. 2025
			STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH		ZÁKAZKOVE Č.	.
			MIERKA	1:500
OBSAH	SITUÁCIA TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA I.ČASŤ		ČÍSLO VÝKRESU 3.1	ČÍSLO SÚPRAVY


II. ČASŤ
Krížovské námestie
Žižkova ul.
Žižkova ul.
smer Karlová Ves
Nábrežie armádneho generála Ľudvíka Svobodu
ZNAČKU ZRUŠIŤ
ČASŤ II.
ČASŤ III.
STĺPIK
SKLON max. 1:8
schody
osf.cesta
osf.chodník
osf.ostr.
zámk.dlažba
kamen. dlažba
zeleň
622-50
6,50
5,60
3,00
272-20
272-10
272
276
271
230
325
326
132
136
225
501
602 9,5
605-80
610-50
1:15
1:12
1:10
1:8
1:6
1:5
1:4
1:3
1:2
1:1
38
1896/2
1895/3
1895/2
1895/1
1894/2
1891
1716/21
1716/25
1716/23
1702/2
1702/1
1701/4
1701/3
1700/2
1700/1
2/1862/1
2/1862/2
2/1864/2
2/1864/1
2/1863/1
2/1863/2
2/1861/1
2/1861/2
2/1860/1
2/1860/2
2/1859/1
2/1859/2
2/1858/1
2/1858/2
2/1857/1
2/1857/2
2/1856/1
2/1856/2
2/1855/1
2/1855/2
2/1854/1
2/1854/2
2/1853/1
2/1853/2
2/1852/1
2/1852/2
2/1851/1
2/1851/2
2/1850/1
2/1850/2
2/1849/1
2/1849/2
2/1848/1
2/1848/2
2/1847/1
2/1847/2
2/1846/1
2/1846/2
2/1845/1
2/1845/2
2/1844/1
2/1844/2
2/1843/1
2/1843/2
2/1842/1
2/1842/2

III. ČASŤ



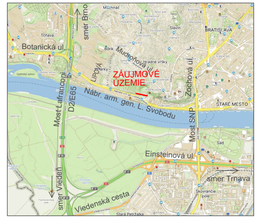
LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- EXISTUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

POZNÁMKA:

DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR č.30/2020 Z.z.
A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH.
ZNAČKY BUDÚ VYHOTOVENÉ V ZÁKLADNOM ROZMERE, POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK
ZNAČKY BUDÚ VYROBENÉ Z POZINKU S FALCOM OKOLO CELEJ ZNAČKY
VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE BUDE VYHOTOVENÉ NÁSTREKOM BIELEJ FARBY
S REFLEXNOU BALOTÍNOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU (ROVNAKO JE POTREBNÉ DODRŽAŤ
STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIACH).

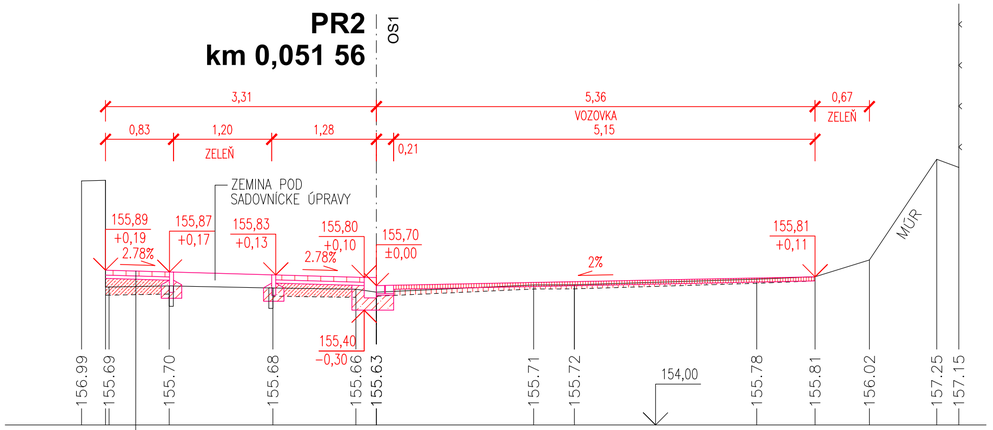
ŠIRŠIE VZŤAHY



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509	
	ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. D. NEUMANNOVÁ		
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej. ul.			
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava			
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA SANÁCIA VODOVODU DN 350**		FORMÁT	4 x A4
			DÁTUM	07. 2025
			STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH		ZÁKAZKOVE Č.	
			MIERKA	1:500
OBSAH	SITUÁCIA TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA III.ČASŤ		ČÍSLO VÝKRESU 3.3	ČÍSLO SÚPRAVY

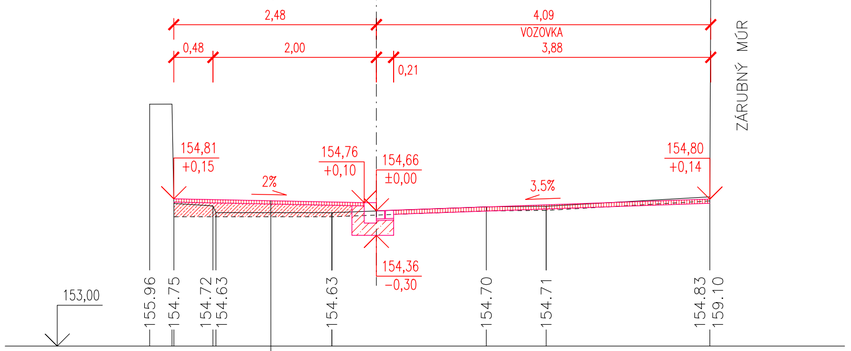
PR2
km 0,051 56



KONŠTRUKCIA 3 (obnova a rozšírenie chodníka, bet. dlažba)

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	STN EN 1338	60 mm
LOŽKO Z KAMENNEJ DRVINY	fr. 0/4 G_C85	STN EN 13242+A1 STN EN 13285	40 mm
CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM II $C_{5/6}$	STN EN 14227−1	premenlivá hrúbka
OČISTENÝ PODKLAD PO ODSTRÁNENÍ BETÓNOVEJ DLAŽBY ALEBO BETÓNU			

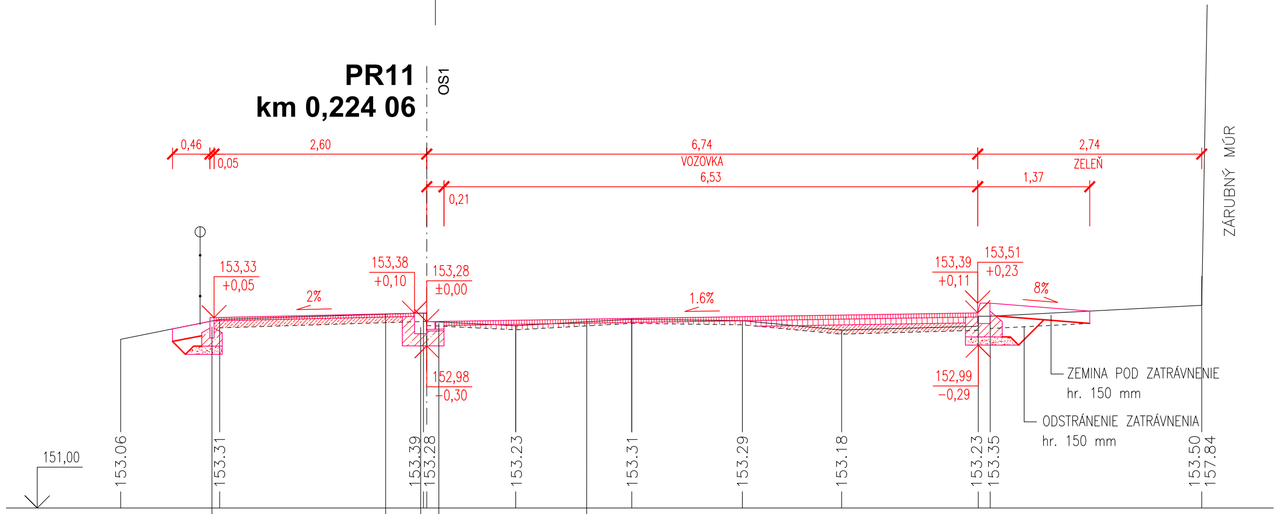
PR5
km 0,112 68



KONŠTRUKCIA 4 (obnova chodníka, asfalt)

ASFALTOVÝ BETÓN	AC_0 8−II 50/70	40 mm	STN EN 13108−1
SPOJOVACÍ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, A	0,8 kg/m²	STN EN 13808, STN EN 12271
CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM II $C_{5/6}$	premenlivá hrúbka	STN EN 14227−1
OČISTENÝ PODKLAD PO ODSTRÁNENÍ ASFALTU ALEBO BETÓNU			

PR11
km 0,224 06



KONŠTRUKCIA 4

OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ
V LOŽKU Z BETÓNU C20/25
hr.100 mm

OBRUBNÍK Z KAMEŇA ŠÍRKY 0,15 m
V LOŽKU Z BETÓNU C20/25 hr.150 mm

KONŠTRUKCIA 1 (obnova krytu vozovky, asfalt)

ASFALTOVÝ BETÓN	AC_0 16−II 50/70	50 mm	STN EN 13108−1
SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK	PS, A	0,5 kg/m²	STN EN 13808, STN EN 12271
ASFALTOVÝ BETÓN	AC_P 22−II 70/100	max. 70 mm	STN EN 13108−1
SPOJOVACÍ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI, A	0,8 kg/m²	STN EN 13808, STN EN 12271
CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	CBGM II $C_{5/6}$	premenlivá hrúbka	STN EN 14227−1
OČISTENÝ PODKLAD PO ODSTRÁNENÍ ASFALTU ALEBO BETÓNU			

KONŠTRUKCIA 2 (pridlažba vozovky cesty)

DLAŽBA ZO ŽULY 100 mm x 100 mm		100 mm	
EPOXIDOVÁ ZÁLIEVKA ŠKÁR			
LOŽKO Z KAMENNEJ DRVINY	fr. 0/4 G_C85	30 mm	STN EN 13242+A1, STN EN 13285
V LOŽKU Z BETÓNU C20/25		170−180 mm	

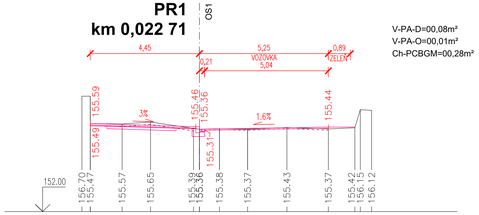
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509
	ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. D. NEUMANNOVÁ	

MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej. ul.		
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava		
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA** **SANÁCIA VODOVODU DN 350**	FORMÁT	3 x A4
		DÁTUM	08. 2025
		STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH	ZÁKAZKOVE Č.	.
		MIERKA	1:50
OBSAH	VZOROVÉ PRIEČNE REZY	ČÍSLO VÝKRESU	4
		ČÍSLO SÚPRAVY	

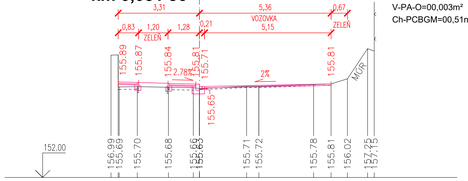
PR1
km 0,022 71

V-PA-D=00,08m²
V-PA-O=00,01m²
Ch-PCBGM=00,28m²



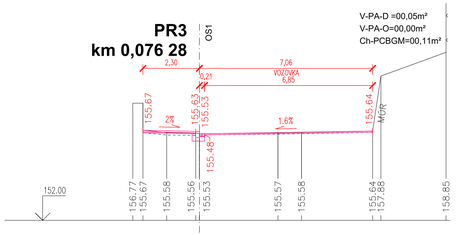
PR2
km 0,051 56

V-PA-D =00,12m²
V-PA-O=00,003m²
Ch-PCBGM=00,51m²



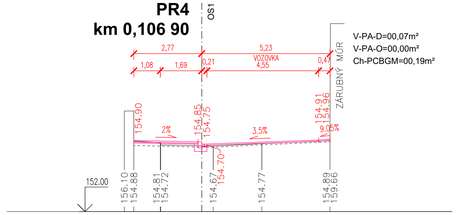
PR3
km 0,076 28

V-PA-D =00,05m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,11m²



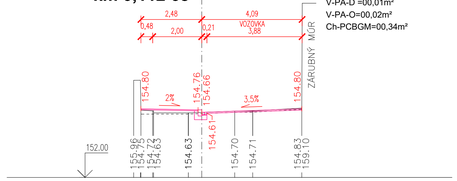
PR4
km 0,106 90

V-PA-D=00,07m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,19m²



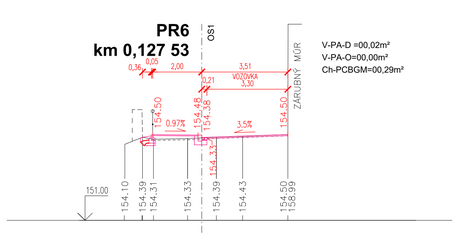
PR5
km 0,112 68

V-PA-D =00,01m²
V-PA-O=00,02m²
Ch-PCBGM=00,34m²



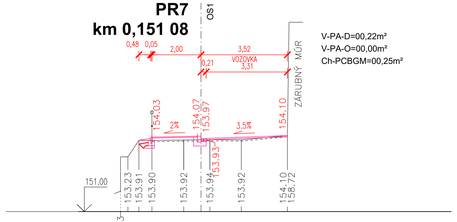
PR6
km 0,127 53

V-PA-D =00,02m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,29m²



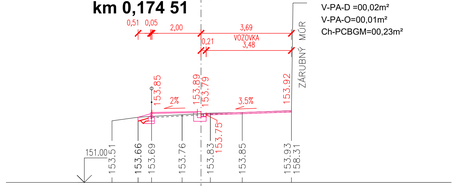
PR7
km 0,151 08

V-PA-D=00,22m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,25m²



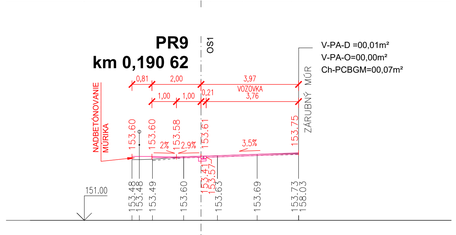
PR8
km 0,174 51

V-PA-D =00,02m²
V-PA-O=00,01m²
Ch-PCBGM=00,23m²



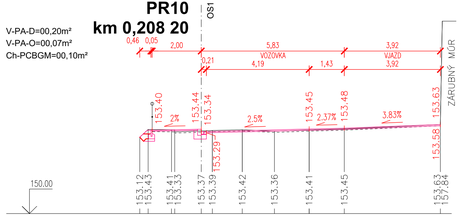
PR9
km 0,190 62

V-PA-D =00,01m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,07m²



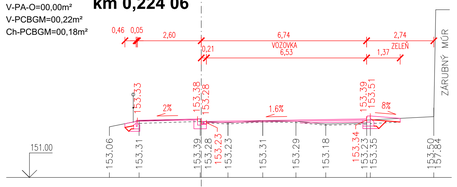
PR10
km 0,208 20

V-PA-D=00,20m²
V-PA-O=00,07m²
Ch-PCBGM=00,10m²



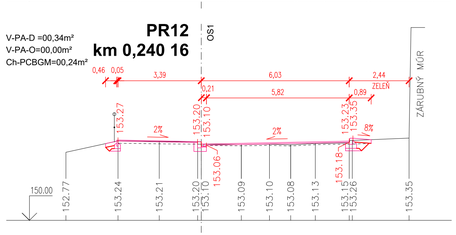
PR11
km 0,224 06

V-PA-D =00,32m²
V-PA-O=00,00m²
V-PCBGM=00,22m²
Ch-PCBGM=00,18m²



PR12
km 0,240 16

V-PA-D =00,34m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,24m²



VYSVETLIVKY :

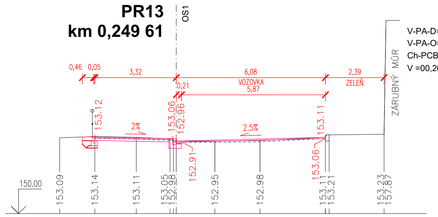
V-PA-D ... VOZOVKA - PODKLADNÁ VRSTVA ASFALTU - DOPLNENIE
V-PA-O ... VOZOVKA - PODKLADNÁ VRSTVA ASFALTU - ODSTRÁNENIE
(Ch-PCBGM... CHODNÍK - PODKLADNÁ VRSTVA CEM. STABILIZÁCIA - DOPLNENIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509	
	ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. D. NEUMANNOVÁ		
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej. ul.			
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava			
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA SANÁCIA VODOVODU DN 350**		FORMÁT	5 x A4
			DÁTUM	08. 2025
			STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH		ZÁKAZKOVÉ Č.	-
			MIERKA	1:100
OBSAH	PRIEČNE REZY PR 1 až PR 12		ČÍSLO VÝKRESU 5.1	ČÍSLO ŠÚPRAVY

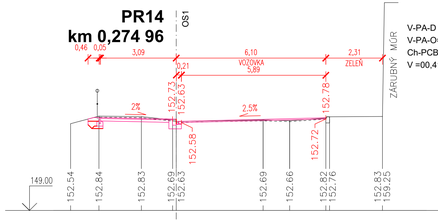
PR13
km 0,249 61

V-PA-D=00,22m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,30m²
V =00,26m²



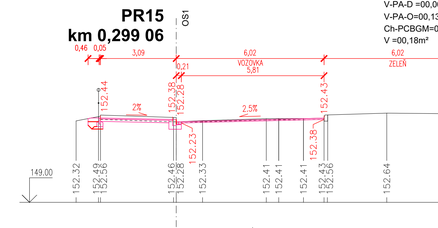
PR14
km 0,274 96

V-PA-D =00,12m²
V-PA-O=00,01m²
Ch-PCBGM=00,28m²
V =00,41m²



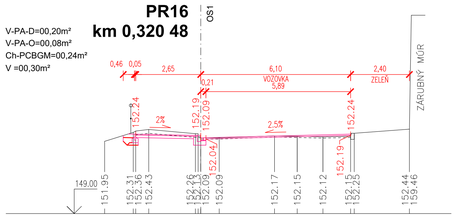
PR15
km 0,299 06

V-PA-D =00,00m²
V-PA-O=00,13m²
Ch-PCBGM=00,28m²
V =00,18m²



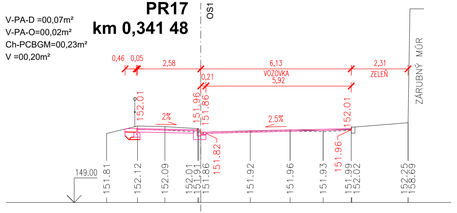
PR16
km 0,320 48

V-PA-D=00,20m²
V-PA-O=00,08m²
Ch-PCBGM=00,24m²
V =00,30m²



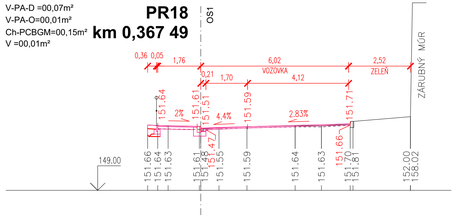
PR17
km 0,341 48

V-PA-D =00,07m²
V-PA-O=00,02m²
Ch-PCBGM=00,23m²
V =00,20m²



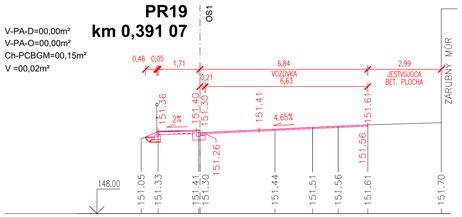
PR18
km 0,367 49

V-PA-D =00,07m²
V-PA-O=00,01m²
Ch-PCBGM=00,15m²
V =00,01m²



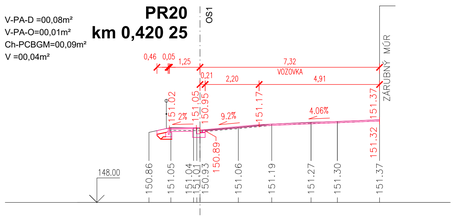
PR19
km 0,391 07

V-PA-D=00,00m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,15m²
V =00,02m²



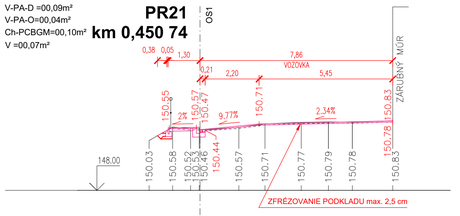
PR20
km 0,420 25

V-PA-D =00,08m²
V-PA-O=00,01m²
Ch-PCBGM=00,09m²
V =00,04m²



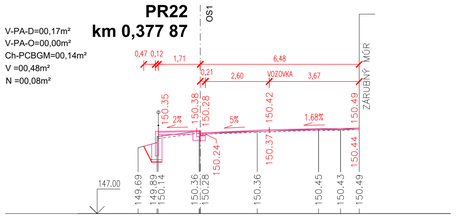
PR21
km 0,450 74

V-PA-D =00,09m²
V-PA-O=00,04m²
Ch-PCBGM=00,10m²
V =00,07m²



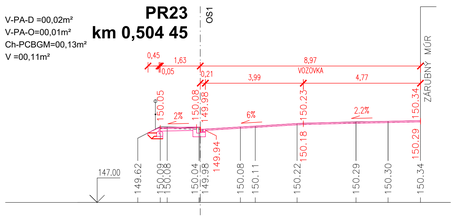
PR22
km 0,377 87

V-PA-D=00,17m²
V-PA-O=00,00m²
Ch-PCBGM=00,14m²
V =00,48m²
N =00,08m²



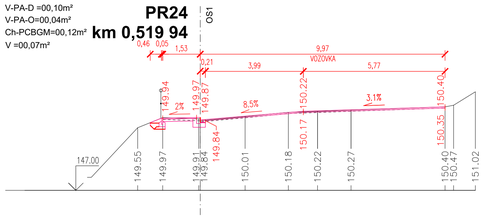
PR23
km 0,504 45

V-PA-D =00,02m²
V-PA-O=00,01m²
Ch-PCBGM=00,13m²
V =00,11m²



PR24
km 0,519 94

V-PA-D =00,10m²
V-PA-O=00,04m²
Ch-PCBGM=00,12m²
V =00,07m²



VYSVETLIVKY :

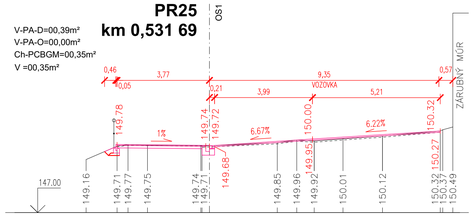
V-PA-D ... VOZOVKA - PODKLADNÁ VRSTVA ASFALTU - DOPLNENIE
V-PA-O ... VOZOVKA - PODKLADNÁ VRSTVA ASFALTU - ODSTRÁNENIE
(Ch-PCBGM... CHODNÍK - PODKLADNÁ VRSTVA CEM. STABILIZÁCIA - DOPLNENIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509
	ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. D. NEUMANNOVÁ	
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej. ul.		
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava		
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA SANÁCIA VODOVODU DN 350**	FORMÁT	5 x A4
		DÁTUM	08. 2025
		STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH	ZÁKAZKOVÉ Č.	-
		MIERKA	1:100
OBSAH	PRIEČNE REZY PR 13 až PR 24	ČÍSLO VÝKRESU 5.2	ČÍSLO ŠÚPRAVY

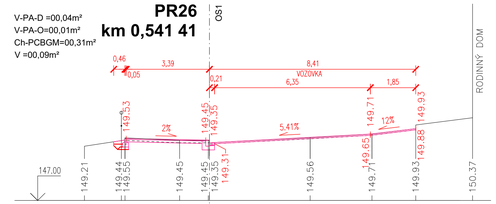
PR25
km 0,531 69

V-PA-D=0,39m²
V-PA-O=0,00m²
Ch-PCBGM=0,35m²
V =0,35m²



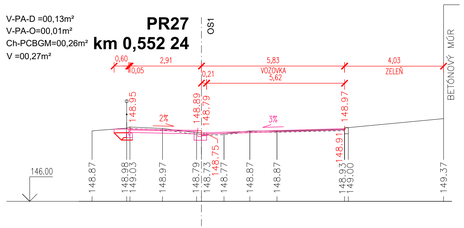
PR26
km 0,541 41

V-PA-D =0,04m²
V-PA-O=0,01m²
Ch-PCBGM=0,31m²
V =0,09m²



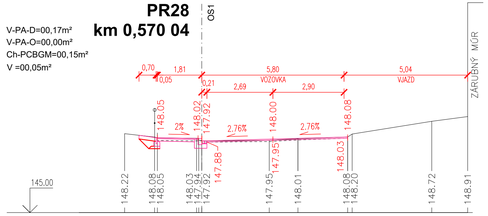
PR27
km 0,552 24

V-PA-D =0,13m²
V-PA-O=0,01m²
Ch-PCBGM=0,26m²
V =0,27m²



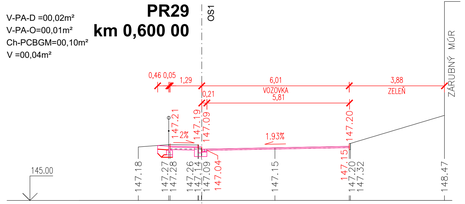
PR28
km 0,570 04

V-PA-D=0,17m²
V-PA-O=0,00m²
Ch-PCBGM=0,15m²
V =0,05m²



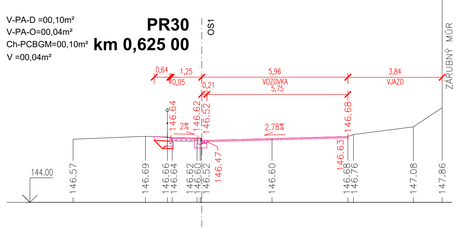
PR29
km 0,600 00

V-PA-D =0,02m²
V-PA-O=0,01m²
Ch-PCBGM=0,10m²
V =0,04m²



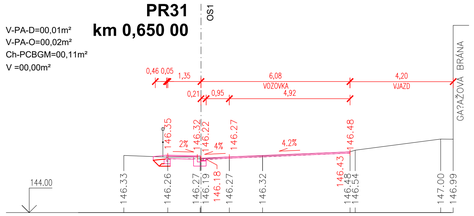
PR30
km 0,625 00

V-PA-D =0,10m²
V-PA-O=0,04m²
Ch-PCBGM=0,10m²
V =0,04m²



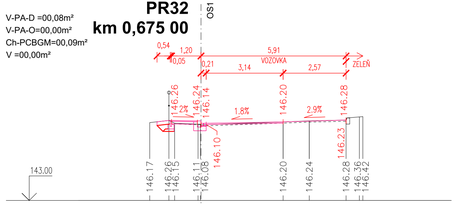
PR31
km 0,650 00

V-PA-D=0,01m²
V-PA-O=0,02m²
Ch-PCBGM=0,11m²
V =0,00m²



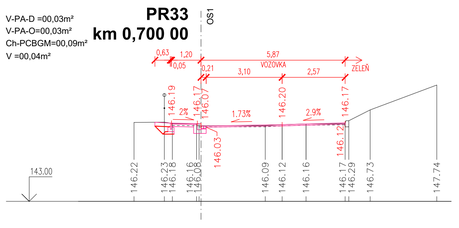
PR32
km 0,675 00

V-PA-D =0,08m²
V-PA-O=0,00m²
Ch-PCBGM=0,09m²
V =0,00m²



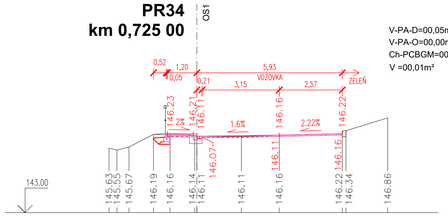
PR33
km 0,700 00

V-PA-D =0,03m²
V-PA-O=0,03m²
Ch-PCBGM=0,09m²
V =0,04m²



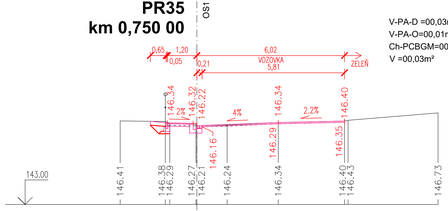
PR34
km 0,725 00

V-PA-D=0,05m²
V-PA-O=0,00m²
Ch-PCBGM=0,09m²
V =0,01m²



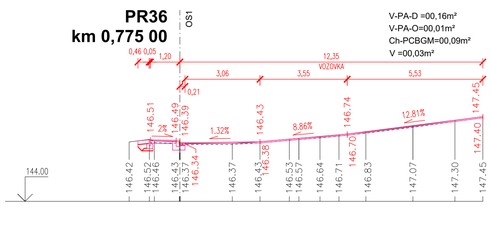
PR35
km 0,750 00

V-PA-D =0,03m²
V-PA-O=0,01m²
Ch-PCBGM=0,09m²
V =0,03m²



PR36
km 0,775 00

V-PA-D =0,16m²
V-PA-O=0,01m²
Ch-PCBGM=0,09m²
V =0,03m²



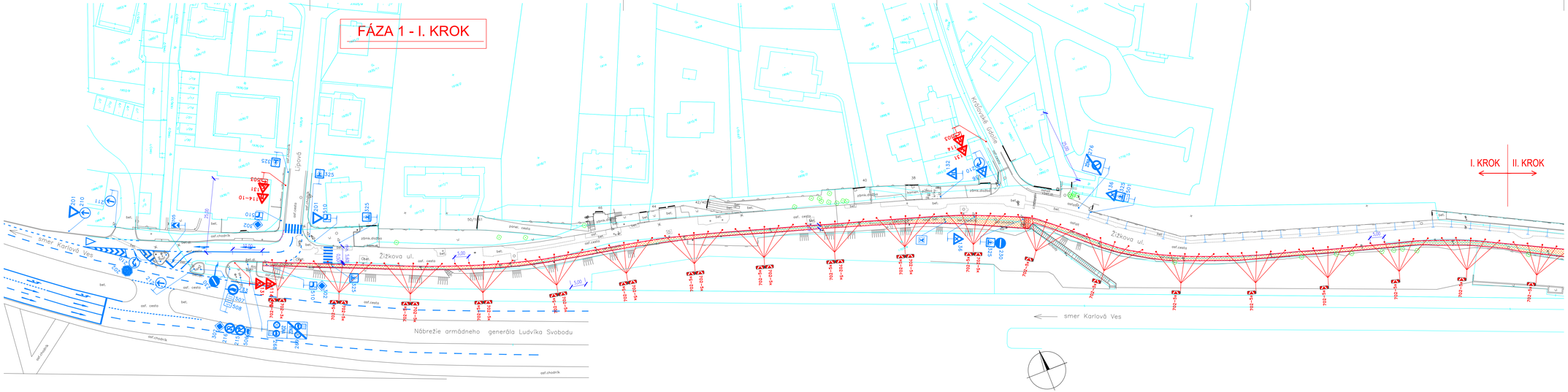
VYSVETLIVKY :

V-PA-D ... VOZOVKA - PODKLADNÁ VRSTVA ASFALTU - DOPLNENIE
V-PA-O ... VOZOVKA - PODKLADNÁ VRSTVA ASFALTU - ODSTRÁNENIE
(Ch-PCBGM... CHODNÍK - PODKLADNÁ VRSTVA CEM. STABILIZÁCIA - DOPLNENIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509
	ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. D. NEUMANNOVÁ	
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej. ul.		
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava		
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA SANÁCIA VODOVODU DN 350**	FORMÁT	5 x A4
		DÁTUM	08. 2025
		STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH	ZÁKAZKOVÉ Č.	-
		MIERKA	1:100
OBSAH	PRIEČNE REZY PR 25 až PR 36	ČÍSLO VÝKRESU 5.3	ČÍSLO ŠÚPRAVY

FÁZA 1 - I. KROK



LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- EXISTUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÁ PRÍPOJKA KANALIZÁCIE
- NAVRHOVANÉ PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- ZÁBER STAVENISKA
- DREVENÁ DOSKA

Poznámky

ZNAČKY BUDÚ MAŤ REFLEXNÚ ÚPRAVU A NESMÚ BYŤ POUŽITÉ POŠKODENÉ ZNAČKY!
V PRÍPADE, ŽE DÔJDE ČINNOSŤOU ZHOTOVITEĽA K ZNEČISTENIU VOZOVKY, JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ TOTO ZNEČISTENIE IHNEĎ ODSTRÁNIŤ!
DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR č. 30/2020 Z.z.
A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH!
JAMA NA VEREJNOM PRIESTRANSTVE BUDE POČAS PRÁC DO DOBY PREPOJENIA SIETI VŽDY BEZPEČNE ZAKRYTÁ.

KONTAKTNÁ OSOBA ZA ZHOTOVITEĽA:
TERMÍN OSADENIA DZ:

ŠIRŠIE VZŤAHY

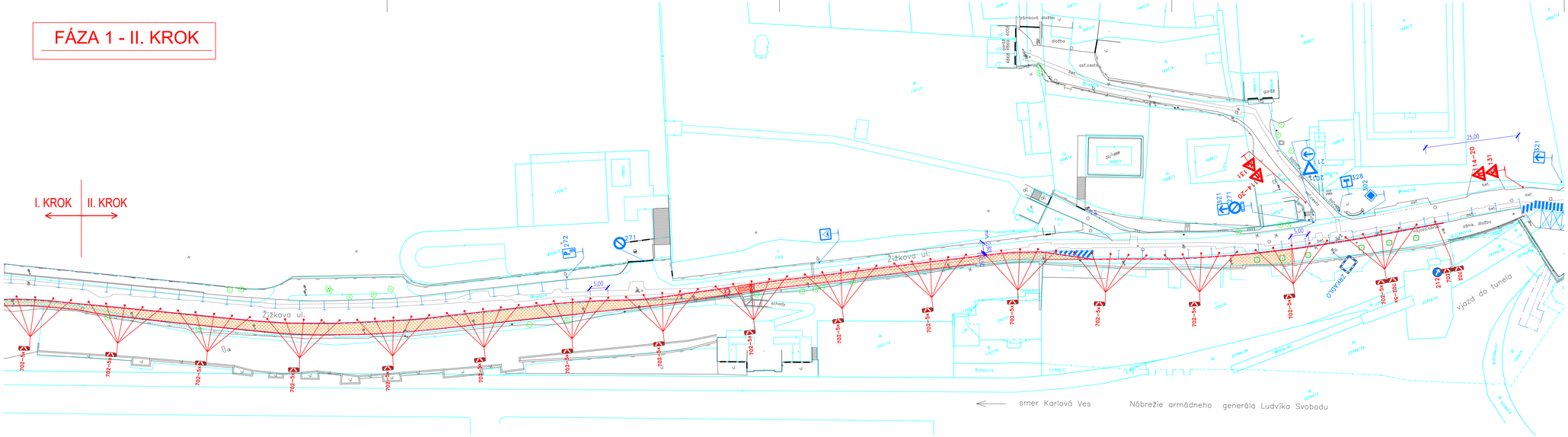


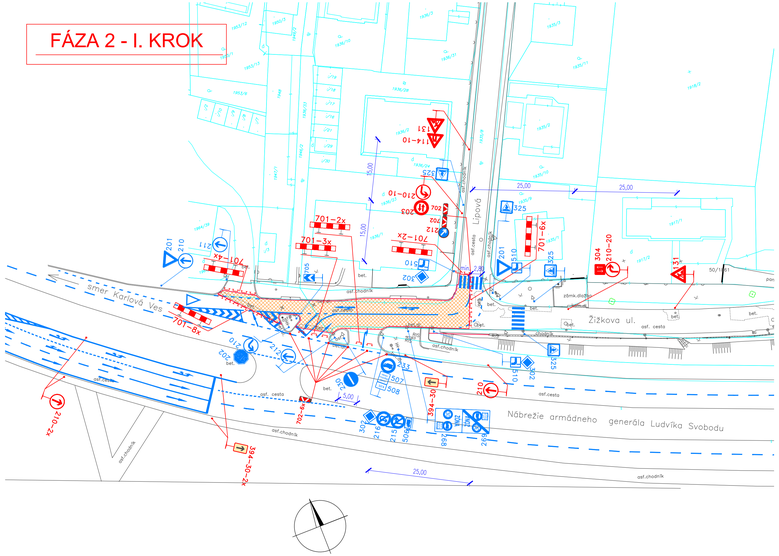
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

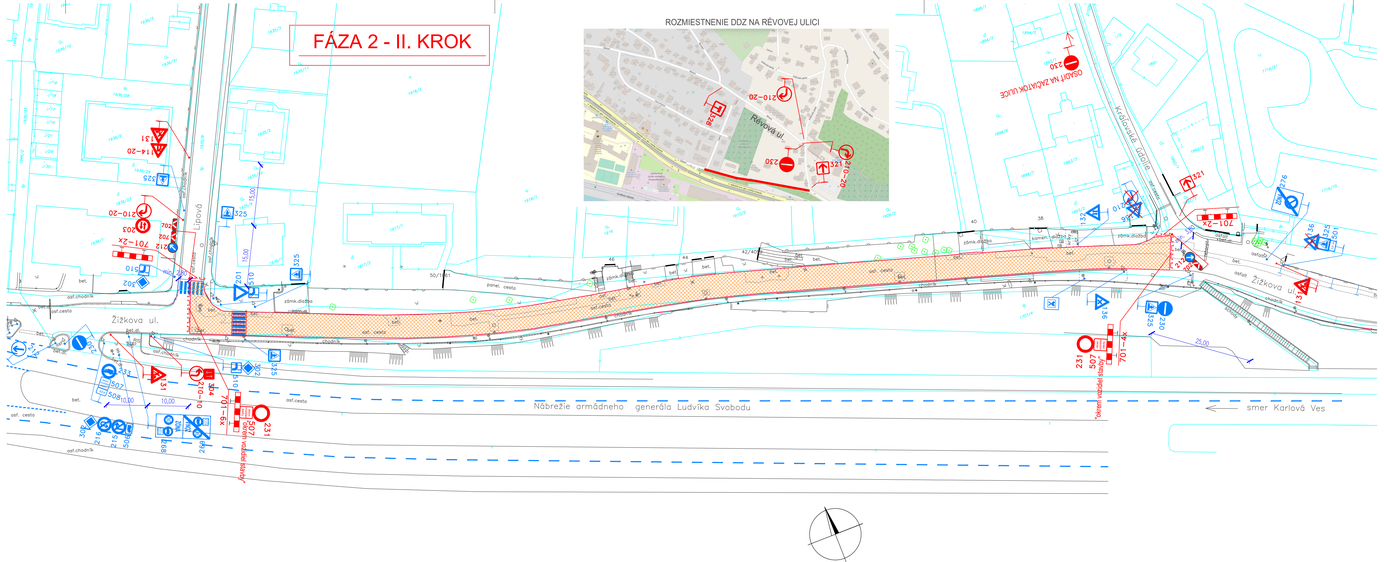
H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509
	ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. M. NEUMANN	
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej, ul.		
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava		
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA SANÁCIA VODOVODU DN 350**	FORMÁT	6 x A4
		DÁTUM	07. 2025
		STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH	ZÁKAZKOVÉ Č.	
		MIERKA	1:500
OBSAH	SITUÁCIA POD - PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY FÁZA 1 - I. KROK	ČÍSLO VÝKRESU 6.1	ČÍSLO SÚPRAVY

FÁZA 1 - II. KROK

I. KROK II. KROK







ROZMIESTNENIE DDZ NA RÉVOVEJ ULICI

LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- EXISTUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÁ PRÍPOJKA KANALIZÁCIE
- NAVRHOVANÉ PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - DOČASNE PREKRYTÍ!
- EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- ZÁBER STAVENISKA
- DREVENÁ LÁVKA PRE CHODCOV

Poznámky

ZNAČKY BUDÚ MAŤ REFLEXNÚ ÚPRAVU A NESMÚ BYŤ POLOŽITÉ POŠKODENÉ ZNAČKY!
V PRÍPADE, ŽE DÔJDE ČINNOSŤOU ZHOTOVITEĽA K ZNEČISTENIU VOZOVKY, JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ TOTO ZNEČISTENIE IHNEĎ ODSTRÁNIŤ!
DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR č. 30/2020 Z.z.
A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH!
JAMA NA VEREJNOM PRIESTRANSTVE BUDE POČAS PRÁC DO DOBY PREPOJENIA SIETI VŽDY BEZPEČNE ZAKRYTÁ.

KONTAKTNÁ OSOBA ZA ZHOTOVITEĽA:
TERMÍN OSADENIA DZ:

ŠIRŠIE VZŤAHY



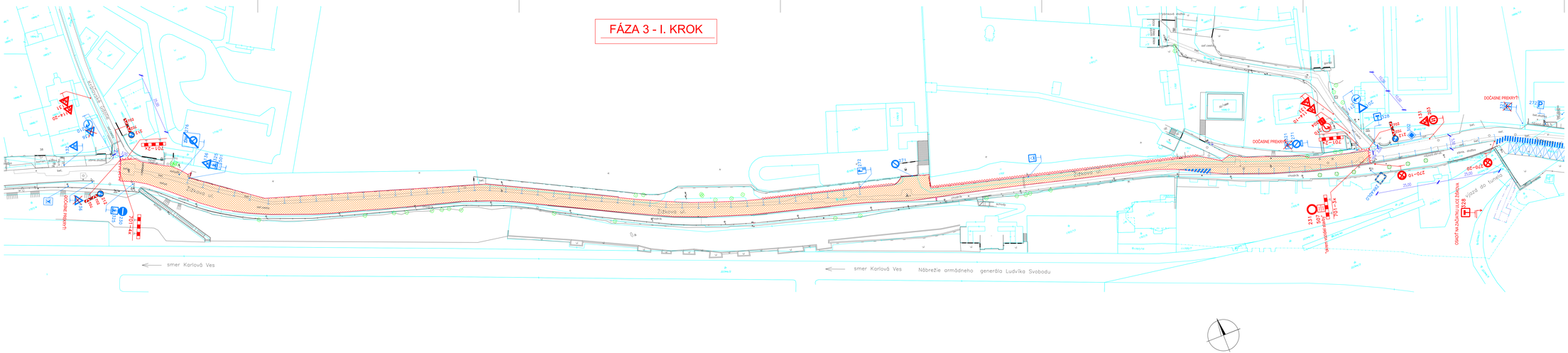
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

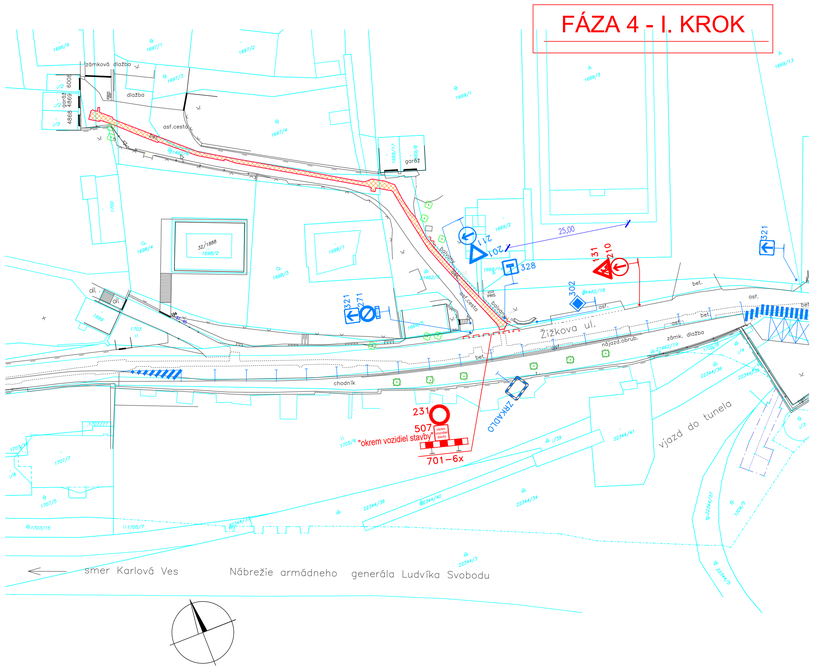
H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	N-pro s.r.o. projektovanie a programovanie NOVÁ 5, 900 24 VEĽKÝ BIEL, tel. +421 905 656509
		ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. M. NEUMANN
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej, ul.		
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava		
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA** **SANÁCIA VODOVODU DN 350**	FORMÁT	6 x A4
		DÁTUM	07. 2025
		STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH	ZÁKAZKOVÉ Č.	
		MIERKA	1:500
OBSAH	SITUÁCIA POD - PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY FÁZA 2 - I. KROK, II. KROK	ČÍSLO VÝKRESU 6.3	ČÍSLO SUPRAVY

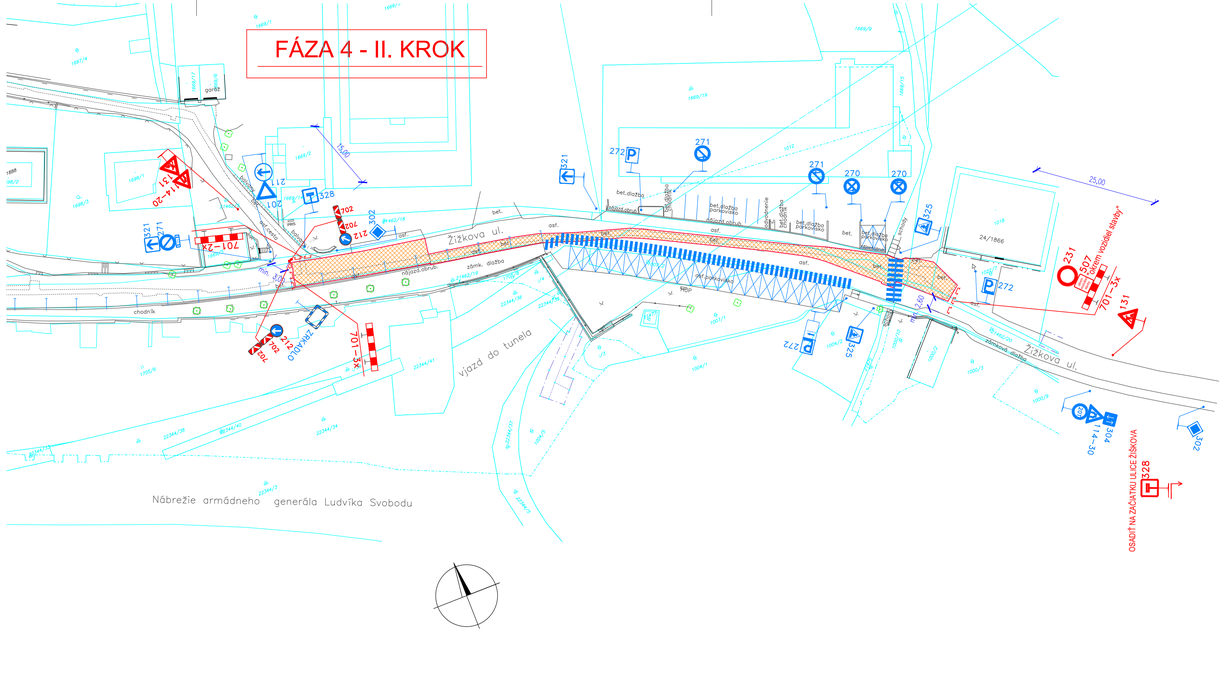


H.I.P.	ZODP. PROJ.	VYPRACOVAL	**N-pro s.r.o.** projektovanie a programovanie NOVÁ 5 900 24 VEĽKÝ BIEL tel. +421 905 656509
	ING. D. NEUMANNOVÁ	ING. M. NEUMANN	
MIESTO STAVBY	Bratislava M.Č. Staré Mesto, dopravný priestor Žižkovej. ul.		
INVESTOR	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, Bratislava		
STAVBA	**BA, ŽIŽKOVA ULICA** **SANÁCIA VODOVODU DN 350**	FORMÁT	6 x A4
		DÁTUM	07. 2025
		STUPEŇ	DRP
OBJEKT	OPRAVA SPEVNENÝCH PLÔCH	ZÁKAZKOVE Č.	.
		MIERKA	1:500
OBSAH	SITUÁCIA POD - PLÁN ORGANIZÁCIE DOPRAVY OBCHÁDZKOVÁ TRASA PRE FÁZU 2 - I. KROK	ČÍSLO VÝKRESU 6.3a	ČÍSLO SÚPRAVY

FÁZA 3 - I. KROK


Žižkova ul.
smer Karlová Ves
Nábrežie armádneho generála Ľudvíka Svobodu
DOČASNE PREKRYTÝ
DOČASNE PREKRYTÝ
DOČASNE PREKRYTÝ
VÝJAZD NA VÄZNIVÚ CESTU
výjazd do tunela
Nábrežie armádneho generála Ľudvíka Svobodu
Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.
Prešovská 48
Bratislava
Bratislava - Staré Mesto
Bratislava - Ružinov
Bratislava - Nové Mesto
Bratislava - Vrakuňa
Bratislava - Podunajské Biskupice
Bratislava - Rusovce
Bratislava - Čunovo
Bratislava - Jarovce
Bratislava - Karlová Ves
Bratislava - Dúbravka
Bratislava - Devínska Nová Ves
Bratislava - Záhorská Bystrica
Bratislava - Devín
Bratislava - Lamač
Bratislava - Vajnory
Bratislava - Rača
Bratislava - Nivy
Bratislava - Ivanka pri Dunaji
Bratislava - Dúbravka
Bratislava - Petržalka





LEGENDA NAVRHOVANÉHO STAVU:

- EXISTUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÁ PRÍPOJKA KANALIZÁCIE
- NAVRHOVANÉ PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- EXISTUJÚCE ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - DOČASNE PREKRÝŤ!
- EXISTUJÚCE VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- ZÁBER STAVENISKA

Poznámky

ZNAČKY BUDÚ MAŤ REFLEXNÚ ÚPRAVU A NESMÚ BYŤ POUŽITÉ POŠKODENÉ ZNAČKY!
V PRÍPADE, ŽE DÔJDE ČINNOSŤOU ZHOTOVITEĽA K ZNEČISTENIU VOZOVKY, JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ TOTO ZNEČISTENIE IHNEĎ ODSTRÁNIŤ!
DOPRAVNÉ ZNAČKY BUDÚ OSADENÉ V ZMYSLE VYHL. MV SR č. 30/2020 Z.z.
A STN 01 8020 - DOPRAVNÉ ZNAČENIE NA POZEMNÝCH KOMUNIKACIACH!
JAMA NA VEREJNOM PRIESTRANSTVE BUDE POČAS PRÁC DO DOBY PREPOJENIA SIETÍ VŽDY BEZPEČNE ZAKRYTÁ.

KONTAKTNÁ OSOBA ZA ZHOTOVITEĽA:
TERMÍN OSADENIA DZ:

ŠIRŠIE VZŤAHY


ZAUJMOVÉ ÚZEMIE
Botanická ul.
Einsteinova ul.
Viedenská cesta
Most Lafranconi
Most Apollo
Most Viedenská cesta
Most Prístavný
Most Slobody
Most Lamač
Most Mateja Bela
Most Tomáš Garrigue Masaryk
Most Milénium
Most Ľudovíta Štúra
Most Gen. Milana Rastislava Štefánika
Most Apollo
Most Lafranconi
Most Slobody
Most Lamač
Most Mateja Bela
Most Tomáš Garrigue Masaryk
Most Milénium
Most Ľudovíta Štúra
Most Gen. Milana Rastislava Štefánika
Most Viedenská cesta
Most Prístavný
Most Lafranconi
Most Apollo